XBB Dongle + PowerUnit

Skrócona instrukcja PL | opracowanie AutoLed

Zakres

Skrót dla klasycznego PowerUnit z 2 wyjściami i Dongle. Nie dotyczy PowerUnit 6 ani PP-CAN-FD. Instrukcje lamp, wiązki i adaptera pozostają odrębne.

Dobór i konfiguracja

Sprawdź zgodność pojazdu w XBB Configurator. Zainstaluj aplikację, utwórz konto. Zamocuj Dongle w OBD2; na przedłużaczu unieruchom go. Wyszukaj urządzenie, wykonaj zalecaną aktualizację, usuń recepturę Q.C. i wybierz recepturę modelu, rocznika oraz reflektorów. Sprawdź IGNITION/ENGINE_RUNNING i HIGHBEAM. Wyłącz, opuść i zamknij auto: SYSTEM_ACTIVE, jeśli dostępny, ma zejść do 0/czerwonego. Niezgodna receptura grozi rozładowaniem akumulatora. Nie kontynuuj bez zgodności.

Zasilanie i obciążenie

Pracuj bez napięcia; sprawdź oznaczenia modułu i układ pinów gniazda. Bezpiecznik umieść blisko zasilania; dobierz przekrój przewodów. Złącza PowerUnit skieruj w dół, chroń przed wodą i ciepłem. GND: pin 6; plus: pin 2. Wyjście 1/pin 8: maks. 15 A; wyjście 2/pin 5: maks. 5 A. Obciążenie wyliczaj z rzeczywistego poboru prądu przy najniższym napięciu instalacji. Dla większego obciążenia zastosuj dodatkowy przekaźnik mocy sterowany PowerUnit; nie zasilaj lamp bezpośrednio z przeciążonego wyjścia.

Uruchomienie

Dodaj PowerUnit w aplikacji, wykonaj Hold to test output, przypisz HIGHBEAM do wyjścia świateł drogowych, zapisz. Przetestuj całość i ponownie uśpienie auta. Ustawienia pozycyjnych dobierz do lampy oraz dopuszczonego sposobu użycia.

Ważne warianty i diagnostyka

Tesla wymaga dedykowanego adaptera i punktu podłączenia właściwego dla modelu oraz rocznika; zwykłe OBD2 może nie udostępniać potrzebnych danych. Mercedes MRA2 wymaga odpowiedniej wiązki i Dongle 2 obsługującego CAN-FD. Sprawdź dokumentację wariantu przed montażem. W autach z BMS podłącz masę do właściwego punktu nadwozia za czujnikiem, aby obciążenie było mierzone. Brak urządzenia w aplikacji: sprawdź bezpiecznik, masę, zasilanie i parowanie. Wyłączenie po około 10 s może oznaczać przeciążenie — popraw instalację.

Pełne źródła i kontakt

Producent: Innoware Development AB, Hyttvägen 13, SE-73338 Sala, Szwecja. Pełna instrukcja · Schematy i warianty Tesla · Diagnostyka FAQ. Opracowanie AutoLed 14.10.2026; zachowaj dokument.