

PURELUX FLASH GEN2

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - język polski

Panele 600 / 800 / 1000 / 1200 / 1400 / 1600 / 1800

Polskie opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta V1.1 i danych Valostore. Zachowaj razem z oryginałem. Dotyczy paneli z sześcioma przewodami; nie dotyczy Flash 400 ani Flash S560.

1. Bezpieczeństwo

Przeczytaj instrukcję przed montażem. Przed podłączaniem odłącz masę akumulatora. Przy wierceniu chroń instalację i elementy pojazdu. Zasilanie: **10-36 V DC**. Po wyłączeniu odczekaj co najmniej **30 minut** przed dotykiem lampy lub obudowy. Zapewnij czysty, odsłonięty radiator i przepływ powietrza. Nie patrz w świecącą lampę. Czyść wodą z łagodnym środkiem myjącym; nie używaj myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do właściwego punktu zbiórki elektroodpadów. [1]

2. Montaż i kontrola - wskazówki AutoLed

Montaż elektryczny powierz osobie z odpowiednimi kwalifikacjami. Odłączanie akumulatora wykonuj zgodnie z procedurą producenta pojazdu. Użyj mocowań dobranych do miejsca montażu. Nie zasłaniaj fabrycznych świateł ani pola widzenia kierowcy. Przewody zabezpiecz przed przetarciem, ciepłem i ruchomymi częściami; niewykorzystane końce zaizoluj oddzielnie.

Przekrój przewodów, zabezpieczenie obwodu i mocowanie należy dobrać do konkretnej lampy oraz instalacji. Przed użytkowaniem sprawdź polaryzację, izolację, stabilność mocowania i wszystkie wybrane funkcje. Próbę wykonaj na postoju, bez oślepiania innych.

3. Funkcje przewodów [2]

Kolor	Funkcja
Czerwony	Dodatnie zasilanie (+VCC)
Czarny	Masa (GND / minus)
Żółty	Zmiana wzoru błysku i synchronizacja
Niebieski	Wzór nr 1 (R65) oraz tryb nocny
Biały	Cruise - światło ciągłe
Brązowy	Strzałki kierunkowe

Obsługa panelu

Czasy poniżej dotyczą połączenia wskazanego przewodu sterującego z czerwonym (+VCC). Są to funkcje wejść sterujących, nie zalecenie pozostawiania odkrytych przewodów. W instalacji użyj odpowiedniego sterowania.

Funkcja	Sterowanie [1, 2]
Kolejny wzór błysku	Żółty + czerwony: krócej niż 1 s.
Synchronizacja	Połącz żółte przewody lamp przeznaczonych do pracy synchronicznej.
Wzór nr 1 (R65)	Niebieski + czerwony: krócej niż 1 s.
Tryb nocny	Niebieski + czerwony: 5 s; jasność błysków spada do 50%. Nie dotyczy Cruise. Wyłączenie: rozłącz to połączenie.
Cruise	Połącz biały z czerwonym. Rozłączenie przywraca ostatni wzór błysku.
Strzałka w lewo	Brązowy + czerwony: 1 s.
Strzałka w prawo	Brązowy + czerwony: 5 s.

Dostępne wzory [1, 2]

1. Pojedynczy, 125 błysków/min (domyślny, R65 kl. 2). 2. Podwójny szybki, 125/min (R65 kl. 2). 3. Podwójny wolny, 75/min. 4. Poczwórny, 125/min. 5. Pojedynczy/podwójny. 6. Pojedynczy/poczwórny. 7. Pulsowanie. 8. Strzałka od środka. 9. Strzałka w lewo. 10. Strzałka w prawo. Dodatkowo: Cruise i tryb nocny.

Używanie na drogach w Polsce [3]

Homologacja R65 nie daje sama w sobie prawa do używania żółtych sygnałów błyskowych w każdej sytuacji. Ich użycie podlega przepisom, w szczególności art. 54 oraz art. 31 ust. 1 pkt 5 Prawa o ruchu drogowym. Funkcje Cruise i strzałek nie stanowią automatycznie dopuszczenia do używania ich na drodze.

Gwarancja i kontakt

Producent przewiduje 24 miesiące gwarancji od zakupu na wady materiałowe, produkcyjne i usterki przy normalnym użyciu. Wyłączenia obejmują uszkodzenia wskutek użycia niezgodnego z instrukcją lub zmian konstrukcyjnych. [1] W sprawie produktu: sklep@autoled.com.pl.

Źródła: [1] Purelux, Flash series Gen2, V1.1 (2024): [oryginalna instrukcja i schematy](#). [2] Valostore - Flash 600 Gen2. [3] [Prawo o ruchu drogowym - tekst w ELI](#). Opracowanie: 13.10.2026.