

# **Purelux Radar DRL informacje PL**

## **Dokument częściowy**

Potwierdzone informacje użytkowe; schemat podłączenia dodatkowego czerwonego światła pozycyjnego oczekuje na uzupełnienie. Nie podłączaj tej funkcji według schematu zwykłego Radar.

## **Zastosowanie i parametry**

Purelux Radar DRL: lampa cofania z czerwonym światłem pozycyjnym. Zasilanie 9-36 V DC, instalacje 12/24 V. Karta podaje złącze DT-2 i przewód około 500 mm. Moc deklarowana: 32 W. Nazwa DRL nie oznacza w tym modelu białego światła dziennego.

## **Mocowanie i uruchomienie**

Użyj dostarczonej szyny montażowej i gumowej podkładki. Ustaw lampę tak, aby oświetlała przestrzeń za pojazdem. W instalacji wymagającej przekaźnika zastosuj właściwą wiązkę; sposób pobrania sygnału cofania musi być zgodny z instalacją samochodu. Przed połączeniem przewodów ustal ich funkcje według dokumentacji egzemplarza. Dostępna instrukcja ogólna Radar nie wyjaśnia dodatkowej pozycji czerwonej.

## **Zalecenia ogólne AutoLed**

Montaż powierz osobie z odpowiednimi kwalifikacjami. Odłącz zasilanie przed pracą. Chroń przewody przed przetarciem, temperaturą i ruchomymi elementami. Zabezpiecz połączenia oraz niewykorzystane końcówki. Dobierz zabezpieczenie obwodu do instalacji i obciążenia. Nie patrz w świecącą lampę. Sprawdź mocowanie i działanie po montażu. Nie używaj uszkodzonego produktu.

Skrócone opracowanie AutoLed, 14.10.2026. Zakres: montaż, użytkowanie i bezpieczeństwo lampy; bez warunków gwarancji. Podstawa: karta i przewodnik Purelux Radar DRL, Handshake Finland Oy; odczyt 14.10.2026.