

Purelux Flash 400 Gen2

Skrócona instrukcja PL • model HS19532 • panel z magnesami i wtykiem do gniazda pojazdu. Nie dotyczy modeli Flash 600–1800 z osobnymi przewodami sterującymi.

Uruchomienie

Zasilanie lampy: 10–36 V DC. Podłącz fabryczny wtyk do gniazda pojazdu. Przełącznik ON/OFF włącza i wyłącza lampę. Przycisk zmiany wzoru błysków na wtyku przełącza kolejny tryb podczas pracy. Przewód ma długość 4 m; panel mocuje się magnetycznie.

Tryby według instrukcji producenta

1. Pojedynczy dzienny, domyślny (R65 klasa 2).
2. Pojedynczy nocny (R65 klasa 1).
3. Podwójny szybki dzienny (R65 klasa 2).
4. Podwójny szybki nocny (R65 klasa 1).
5. Podwójny wolny.
6. Poczwórnny.
7. Sekwencja pojedynczy/podwójny.
8. Sekwencja pojedynczy/poczwórnny.
9. Pulsowanie.
10. Światło ciągłe.
11. Strzałka w lewo.
12. Strzałka w prawo.

Utrzymanie

Nie patrz bezpośrednio w światło. Po wyłączeniu odczekaj 30 minut przed dotknięciem obudowy. Zapewnij przepływ powietrza. Czyść wodą z łagodnym środkiem myjącym, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty panel oddaj do zbiórki elektroodpadów.

Zalecenia AutoLed dotyczące montażu

Przed użyciem sprawdź czystość, stan oraz pewność przylegania wszystkich stóp magnetycznych. Nie używaj panelu przy niestabilnym mocowaniu. Poprowadź przewód poza ruchomymi i gorącymi częściami oraz miejscami przycięcia. Sprawdź dopuszczalne obciążenie gniazda pojazdu: karta lampy podaje 6,5 A przy 12 V i 2,85 A przy 24 V. Nie zwiększaj wartości bezpiecznika instalacji w celu uruchomienia lampy.

Źródło nie określa dopuszczalnej prędkości dla mocowania magnetycznego. Dokument nie potwierdza bezpieczeństwa jazdy z tym mocowaniem. Przed takim użyciem uzyskaj potwierdzenie producenta. Oznaczenie R65 nie zastępuje wymagań dotyczących pojazdu, montażu i uprawnień do używania światła ostrzegawczego.

Źródło: [Flash Series Gen2, V1.2 — instrukcja producenta](#), sekcja FLASH 400, oraz karta produktu.
Opracowanie AutoLed: 15.10.2026. Kontakt: sklep@autoled.com.pl.