

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Major S530 V3 i Major S800 V2 – LED bary proste

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć zwarcia.
- **Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. **Lampa zasilana samym złączem DTP pracuje w trybie PowerBoost** – na drodze publicznej musi być zasilony biały przewód (tryb drogowy).
- Zasilaj lampę napięciem do 30 V DC. W trybie PowerBoost pobór prądu jest duży (S800: ok. 10 A przy 24 V, ok. 20 A przy 12 V) – użyj przełącznika, bezpiecznika i przewodów dobranych do poboru lampy.
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Nie patrz bezpośrednio w świecące diody i nie kieruj wiązki na ludzi ani zwierzęta.
- Wierząc otwory montażowe, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Model	Moc	Strumień: PowerBoost / drogowy	Wymiary (szer. x wys. x gł.) / masa	Przewód / złącze
Major S530 V3 (53 cm)	216 W (36 x 6 W)	16 109 / 8 795 lm	525 x 68 x 80 mm / 2 500 g	ok. 45 cm, złącze DTP
Major S800 V2 (77 cm)	320 W (36 x 6 W)	21 629 / 5 544 lm	769 x 68,5 x 79,5 mm / ok. 3,7 kg	ok. 50 cm, złącze DTP

Dane wspólne	
Obudowa / szczelność	aluminium / IP68, IP69K
Napięcie pracy	9–36 V DC wg tabeli producenta (w opisie: 9–30 V) – nie przekraczaj 30 V
Barwa światła	5000 K
Oznaczenia	ECE R10, R112 (tryb drogowy; nie dotyczy PowerBoost)
Pobór prądu (24 V)	S530: PowerBoost 8,13 A / drogowy 3,62 A; S800: PowerBoost 9,67 A / drogowy 1,90 A

Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne. Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż przy 24 V.

2. Zawartość zestawu

- lampa (model z tabeli), 2 x regulowane stopki dolne, 2 x stopki końcowe
- wtyk pasujący do przewodu zasilającego, instrukcja producenta (FI/SE/NO/DK/EN)

Zestawy kompletne zawierają dodatkowo wiązkę z przełącznikiem, uchwyt pod tablicę rejestracyjną lub uchwyt regulowany oraz stabilizatory – zależnie od wariantu. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązki.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy:** PowerBoost (pełna moc, **tylko poza drogami publicznymi**) i tryb drogowy (mniejsza moc, zgodny z homologacją).
- **Tryb zależy od przewodów, nie od przycisku:** lampa zasilana samym złączem DTP pracuje w trybie **PowerBoost**. Aby włączyć **tryb drogowy**, zasil dodatkowo osobny **biały przewód** – najlepiej przez przełącznik w kabinie.
- Przed jazdą po drogach publicznych upewnij się, że biały przewód jest zasilony (tryb drogowy).

4. Mocowanie lampy

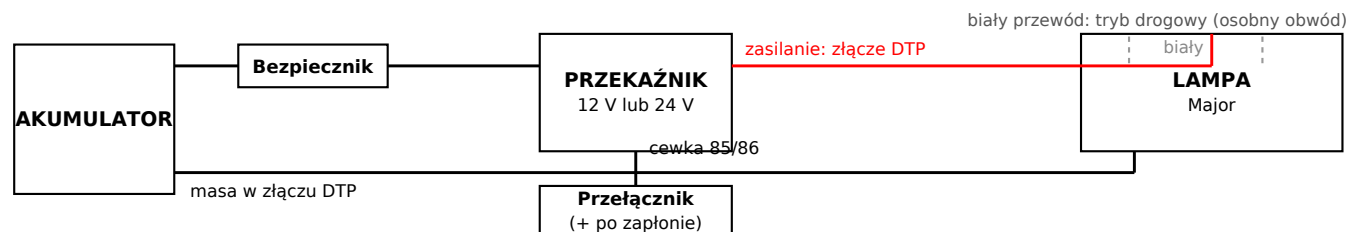
- Wybierz miejsce, które utrzyma masę lampy (patrz tabela) i nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej. Lampę mocuj na stopkach końcowych (po bokach) lub regulowanych stopkach dolnych (pod lampą).
- Przy modelu S800 i na dachu zalecamy dodatkowe stabilizatory (Purelux Stabilizer) – ograniczają drgania.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu. Dokręć wszystkie śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy sprawdź ponownie dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu: dla 12 V – wiązka 12 V (np. Purelux HD / Pro Serie), dla 24 V – wiązka i przełącznik 24 V. Lampa ma złącze DTP oraz osobny biały przewód do przełączania trybu.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DTP (zasilanie główne)	Zasilanie (+ i –), tryb PowerBoost	Wpinasz złącze lampy w pasujące złącze wiązki Purelux z przełącznikiem (zestawy kompletne mają ją w komplecie). Wiazka 12 V nie nadaje się do instalacji 24 V.
Biały (osobny przewód)	Tryb drogowy	Zasilenie białego przewodu przełącza lampę w tryb drogowy. Poprowadź go do przełącznika w kabinie przez niski bezpiecznik (np. 3 A). Bez zasilenia lampa pracuje w trybie PowerBoost.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewkę przełącznika (85/86) steruj przełącznikiem zasilanym po zapłonie lub sygnałem świateł, zgodnie z oznaczeniami na przełączniku wiązki.
- Złącza zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami; przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby (z zasilanym białym przewodem i bez). Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dodatkowa. W trybie drogowym ma oznaczenia ECE R10 i R112 – nie obejmują one trybu PowerBoost. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przełącznik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasknęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy.
Zakłócenia w radiu	Poprowadź przewody lampy z dala od anteny, popraw połączenie masy, zachowaj krótkie przewody zasilające.
Lampa nie przełącza się w tryb drogowy	Czy biały przewód jest zasilony (przełącznik, bezpiecznik osobnego obwodu, połączenie przewodu).

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820