

Purelux Panther Alpha 20

Informacje montażowe i bezpieczeństwo • PL

Opracowanie AutoLed. HS19440 Spot / HS19441 Flood. Dokument zawiera potwierdzone informacje oraz wskazuje braki źródła. Nie jest kompletną instrukcją podłączenia wszystkich funkcji.

Przygotowanie

Zasilanie według instrukcji PDF: 9–36 V DC. Przed podłączaniem odłącz masę akumulatora. Przed wierceniem sprawdź elementy za otworem. Użyj wiązki Purelux i przełącznika dopasowanego do instalacji 12/24 V. Zamocuj lampę stabilnie, usuń folię i po prawidłowym podłączeniu sprawdź działanie.

Podłączenie — zakres potwierdzony

Złącze DT-4. W instrukcji serii: czerwony — plus światła głównego; czarny — masa; żółty — bursztynowe pozycyjne.

Do wyjaśnienia przed podłączeniem

Instrukcja podlinkowana przy Alpha 20 nie opisuje wprost funkcji zielonego przewodu dla Alpha 20; wymienia tylko inne modele serii. Nie podłączaj zielonego przewodu bez potwierdzenia dla konkretnego egzemplarza. Strona Spot podaje także inny górny limit napięcia niż PDF; do czasu wyjaśnienia nie przekraczaj 36 V.

Bezpieczna eksploatacja

Nie patrz w świecącą lampę. Nie dotykaj obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu. Radiator powinien pozostać czysty i odsłonięty. Myj wodą z mydłem, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do recyklingu.

Zalecenia AutoLed

Montaż powierz osobie znającej instalację pojazdu. Zabezpiecz nieużywane przewody przed zwarciami, zapewnij szczelność połączeń oraz dobierz przekrój przewodów i bezpiecznik do obciążenia. Sprawdź dopuszczalność konkretnej funkcji w pojeździe. Funkcja robocza nie stanowi automatycznie światła drogowego; funkcja ostrzegawcza wymaga właściwego zastosowania.

Dokumentacja źródłowa

[Instrukcja producenta — PDF](#)

Źródło sprawdzono 15.10.2026. Wyjaśnienie schematu: sklep@autoled.com.pl.