

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Blaze Halogen, Blaze LED, Blaze Xenon i adaptery żarówek do reflektorów

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Wymianę wykonuj przy wyłączonym zapłonie i odłączonym zasilaniu; reflektory muszą być zimne.
- Żarówki LED i część wersji nie mają homologacji E – sprawdź przepisy przed użyciem na drodze (rozdział 6).
- Ksenon pracuje na wysokim napięciu – nie dotykaj elementów przy włączonym zasilaniu.
- Nie dotykaj bańki halogenowej palcami. Nie używaj uszkodzonych żarówek.

1. Dane produktu

Model	Cokół	Napięcie	Moc / strumień	Temp. barwowa	Żywotność / gwarancja
Blaze Halogen (2 szt.)	H4, H7, H9/H11	12 V	55 W; ok. 1500 lm	ok. 3150 K	600 h; 12 mies.
Blaze LED (2 szt.)	H4, H7, H8/H9/H11	9-32 V (12 i 24 V)	do 80 W (pomiar ok. 55 W); 5000 lm	4300 K lub 6000 K	50 000 h; 24 mies.
Blaze LED 35 W (2 szt.)	D1S, D2S, D3S	12 / 24 V	35 W	4300 K lub 6000 K (D1S)	wg producenta; 24 mies.
Blaze Xenon (2 szt.)	D1S, D2S, D3S, D4S	12 / 24 V	35 W (pomiar ok. 48 W); ok. 3000 lm	4300 K lub 6000 K	3000 h; 12 mies.
Adaptory żarówek (Model 1-32) i przewód adaptera H4	do wybranych reflektorów (VW, BMW, Audi, Opel, Ford, Volvo i in.)	-	-	-	12 mies.

Dane wspólne	
Przeznaczenie	żarówki do reflektorów głównych; dobierz cokół (H4, H7, H8/H9/H11, D1S-D4S) do pojazdu
Ważne	żarówki LED i część wersji Blaze nie mają homologacji E do ruchu drogowego w Europie – producent przeznacza je do jazdy terenowej, torowej i zamkniętych obszarów; przed użyciem na drodze sprawdź przepisy i oznaczenia
CAN-bus	żarówki LED mają wbudowany rezystor CAN-bus
Sprzedaż	żarówki sprzedawane są w parach; wymieniaj obie jednocześnie

Wartości orientacyjne.

2. Zawartość zestawu

- 2 żarówki (para); adaptory sprzedawane osobno
- Blaze LED: wbudowana ochrona przed zakłóceniami radiowymi

Wartości orientacyjne wg danych producenta.

3. Tryby pracy i funkcje

- Blaze Halogen** to zwykłe żarówki halogenowe o większej jasności (producent podaje do 50% więcej niż standardowe). **Blaze LED** wymieniają żarówkę halogenową bez adaptera (plug and play); wersje D1S-D3S mają zasilacz. **Blaze Xenon** to żarniki ksenonowe do reflektorów fabrycznie wyposażonych w xenon.
- Kolor światła:** 4300 K to światło neutralne, 6000 K – zimniejsze, bielsze. Ksenon z wiekiem traci jasność i lekko zmienia barwę, dlatego wymieniaj żarniki parami.
- Adaptory żarówek** (Model 1-32) umożliwiają montaż żarówek LED w reflektorach z nietypowym mocowaniem – dobierz model do pojazdu.

4. Mocowanie lampy

- Zdejmij osłonę reflektora, odłącz wtyczkę starej żarówki, zdemontuj ją i zamontuj nową tego samego cokołu. W LED zwróć uwagę na miejsce na radiator/zasilacz z tyłu reflektora i na ustawienie wiązki.
- Złóż osłonę, podłącz zasilanie i sprawdź działanie obu światel oraz ustawienie reflektorów.

5. Podłączenie elektryczne

Montaż polega na wymianie żarówki w oprawie – nie wymaga nowej instalacji elektrycznej. Dobierz cokół i ewentualny adapter do pojazdu.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Żarówki Blaze (H4, H7, H8/H9/H11)	Wyjmij starą żarówkę, wpuść nową w gniazdo i zablokuj, podłącz fabryczną wtyczkę	Nie dotykaj bańki palcami (halogen).
Blaze LED	Włóż żarówkę w oprawę; sterownik/zasilacz umieść z tyłu reflektora, gdzie jest miejsce i przepływ powietrza	W niektórych reflektorach potrzebny jest adapter lub zmiana osłony.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Blaze Xenon i LED D1S-D3S	Odłącz zasilanie, zdejmij osłonę, wymień żarnik/żarówkę, złóż w odwrotnej kolejności	Uwaga na wysokie napięcie – wymiana tylko przy wyłączonym zapłonie.

- Wymień obie żarówki w parze; po montażu sprawdź ustawienie reflektorów, aby nie oślepiać innych kierowców.
- Nie dotykaj bańki halogenowej palcami; ksenon i LED montuj przy wyłączonym zapłonie.

6. Przepisy i użytkowanie

Żarówki LED Blaze nie mają homologacji E i nie są przeznaczone do ruchu drogowego w Europie. Użycie nie homologowanych źródeł światła w reflektorach pojazdu dopuszczonego do ruchu może być niezgodne z przepisami i skutkować odmową przeglądu. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Żarówka LED nie świeci lub miga	Czy wtyczka i cokół są dokładnie wpięte; czy zasilacz ma kontakt; w razie błędów CAN użyj dodatkowego dekodera.
Światło oślepia innych kierowców	Wyreguluj reflektory; sprawdź, czy żarówka LED jest prawidłowo osadzona (kołnierz).
Różnica barwy lub jasności między żarówkami (ksenon)	Wymień obie żarówki w parze.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820