

OZZ XR2 P9

Skrócona instrukcja montażu i obsługi - PL

Modele 88101 (czarny) i 88102 (biały). Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta; nie zastępuje rysunków montażowych oryginału.

Przed montażem

Sprawdź przepisy obowiązujące w miejscach użytkowania pojazdu, przeczytaj instrukcję oraz sprawdź dopasowanie wymiarów i masy lampy do pojazdu. Zasilanie: 10-32 V DC. Odłącz zasilanie na czas instalacji. Nie montuj lampy z uszkodzoną obudową lub soczewką.

Mocowanie

Wstępnie dokręć nakrętkę ręką, następnie kluczem, zapewniając stabilne mocowanie. W razie potrzeby zastosuj stabilizator. Układ elementów pokazują rysunki 01-02 instrukcji oryginalnej.

Podłączenie i wybór trybu

Czarny: masa (-). Biały: białe światło pozycyjne. Żółty: bursztynowe światło pozycyjne.

Boost: czerwony przewód do plusa zasilania; jest to fabryczne podłączenie w złączu DT.

Tryb homologowany (E-marked): niebieski przewód do plusa zamiast czerwonego.

Zmianę trybów umożliwia osobny przełącznik podłączony do przewodów czerwonego i niebieskiego. Przy jednoczesnym zasilaniu obu przewodów pierwszeństwo ma Boost.

Producent wskazuje wiązkę z przełącznikiem 40 A i bezpiecznikiem 30 A.

Eksploatacja i ostrzeżenia

Niewielka wilgoć wewnątrz powinna wydostać się przez odpowietrznik po 2-4 cyklach pracy. Według producenta montaż do góry nogami lub odcięcie złącza DT unieważnia gwarancję.

Źródło i rysunki: [instrukcja OZZ 88101 / 88102 \(PDF\)](#). Opracowano: 13.10.2026.