Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Panther S200 / S300 / S540 / S800 / S1050 / S1300 oraz C540 / C800 / C1050 – LED bary proste (S) i zakrzywione (C)

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia
• Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć zwarcia.
• **Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. Na drodze publicznej używaj wyłącznie trybu drogowego.
• Zasilaj lampę napięciem 9–36 V DC. W trybie PowerBoost pobór prądu jest duży (np. 1050: ok. 36 A przy 12 V) – użyj przekaźnika, bezpiecznika i przewodów dobranych do poboru lampy.
• Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Nie patrz bezpośrednio w świecące diody i nie kieruj wiązki na ludzi ani zwierzęta.
• Wiercąc otwory montażowe, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Model	Moc	Strumień: PowerBoost / drogowy	Wymiary (szer. × wys. × gł.) / masa	Przewód / złącze
S200 (22 cm)	120 W	8 906 / 3 768 lm	215 × 66 × 70 mm / 979 g	50 cm, złącze DT-2
S300 (30 cm)	108 W	7 561 / 4 852 lm	296 × 66 × 70 mm / 1 800 g	50 cm, złącze DT-2
S540 (54 cm)	216 W	15 238 / 4 300 lm	540 × 66 × 70 mm / 2 800 g	50 cm, złącze DTP-2
S800 (78 cm)	324 W	21 991 / 5 830 lm	783 × 66 × 70 mm / 3 445 g	100 cm, bez złącza
S1050 (103 cm)	432 W	28 900 / 5 995 lm	1026 × 66 × 70 mm / 4 625 g	220 cm, bez złącza
S1300 (127 cm)	540 W	33 000 lm (deklaracja producenta)	1269 × 66 × 70 mm / 5 700 g	200 cm, bez złącza
C540 (54 cm, zakrz.)	216 W	16 332 / 2 573 lm	542 × 66 × 70 mm / 2 800 g	50 cm, złącze DTP-2
C800 (78 cm, zakrz.)	324 W	23 453 / 6 772 lm	780 × 66 × 70 mm / 3 451 g	100 cm, bez złącza
C1050 (103 cm, zakrz.)	432 W	25 187 / 8 609 lm	1028 × 66 × 70 mm / 4 600 g	220 cm, bez złącza

Dane wspólne	
Obudowa / szczelność	aluminium, wysokość 66 mm / IP69K
Napięcie pracy	9–36 V DC (instalacje 12 V i 24 V); dla S540 producent w danych technicznych podaje 9–32 V – nie przekraczaj 32 V
Barwa światła	5000 K
Oznaczenia	ECE R10, R148, R149 (tryb drogowy; nie dotyczy PowerBoost); S540: R10, R7, R112
Światło postojowe	dwukolorowe: białe / pomarańczowe, osobne przewody
Wersja zakrzywiona (C)	szersza wiązka, lepsze oświetlenie poboczy
Nie dotyczy	Panther S400 (ma światło ostrzegawcze R65 i inne okablowanie) – osobna instrukcja

Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne. Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż przy 24 V. Pobór prądu w trybie PowerBoost jest zbliżony do mocy znamionowej podzielonej przez napięcie (z zapasem ok. 25%).

2. Zawartość zestawu

- lampa (zależnie od zakupu: model z tabeli)
- 2 × regulowane stopki dolne
- 2 × stopki końcowe
- instrukcja montażu producenta (FI/SE/NO/DK/EN)

Zestawy kompletne zawierają dodatkowo wiązkę z przekaźnikiem (12 V; modele bez złącza – wiązka bez złączy), stabilizatory i/lub uchwyt pod tablicę rejestracyjną – zależnie od wariantu. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązki.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy:** tryb drogowy (mniejsza moc, zgodny z homologacją) i PowerBoost (pełna moc, tylko poza drogami publicznymi). Tryb zmieniasz przyciskiem na lampie (na końcu obudowy) – nie trzeba przełączać dodatkowych przewodów.
- Lampa **zapamiętuje ostatnio wybrany tryb**: po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania uruchomi się w tym samym trybie. Przed jazdą po drogach publicznych zawsze sprawdź, czy wybrany jest tryb drogowy.
- **Światło postojowe** dwukolorowe (białe lub pomarańczowe) – zależnie od tego, który przewód postojowy zasilisz.

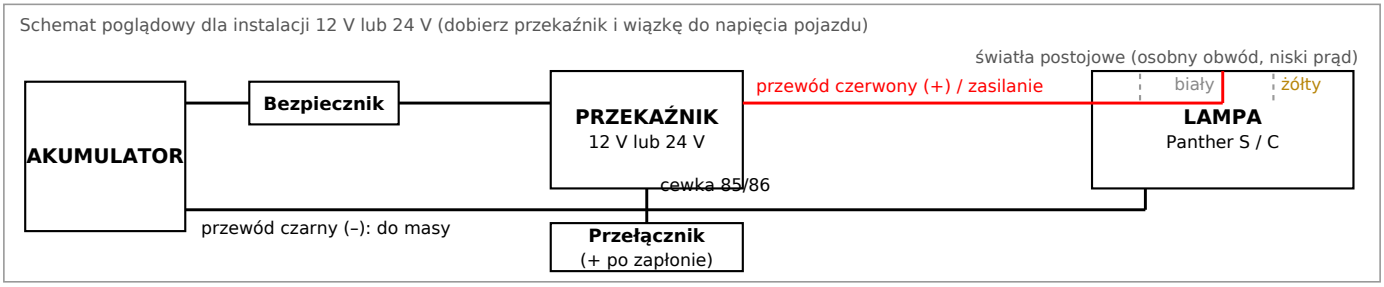
4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma masę lampy (patrz tabela) i nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej. Lampę mocuj na stopkach końcowych (po bokach) lub regulowanych stopkach dolnych (pod lampą).
- Przy dłuższych modelach (od ok. 78 cm) i na dachu zalecamy dodatkowe stabilizatory (Purelux Stabilizer) – ograniczają drgania. Regulowany uchwyt 50–59 cm nie pasuje do najdłuższych lamp.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu. Dokręć wszystkie śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy sprawdź ponownie dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Dobierz przekaźnik i wiązkę do napięcia pojazdu: dla 12 V – wiązka 12 V (np. Purelux HD / Pro Serie), dla 24 V – wiązka i przekaźnik 24 V. Sposób podłączenia zależy od modelu – sprawdź w tabeli, czy lampa ma wtyk, czy wolne przewody. Ze względu na dużą moc największe modele nie mają złączy i wymagają wykonania połączeń samodzielnie.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DT-2 / DTP-2 (modele z wtykiem, patrz tabela)	Zasilanie główne (+ i –)	Wpinasz złącze lampy w pasujące złącze wiązki Purelux z przekaźnikiem (zestawy kompletne mają ją w komplecie). Wiązka 12 V nie nadaje się do instalacji 24 V.
Przewody postojowe (osobne, przy złączu)	Światło postojowe białe lub pomarańczowe	Osobny cienki obwód przez niski bezpiecznik (np. 3 A). Używaj jednego koloru; nieużywany przewód zaizoluj.
Czerwony (modele bez złącza)	Zasilanie (+)	Do styku przekaźnika (87), a stamtąd do akumulatora przez bezpiecznik blisko akumulatora.
Czarny (modele bez złącza)	Masa (–)	Do bieguna ujemnego akumulatora lub solidnego punktu masy na karoserii.
Biały / żółty (modele bez złącza)	Światło postojowe białe / pomarańczowe	Osobny cienki obwód przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód zaizoluj. Kolory potwierdź na przewodzie lampy; w razie różnic obowiązuje instrukcja producenta.



- Cewkę przekaźnika (85/86) steruj przełącznikiem zasilanym po zapłonie lub sygnałem świateł, zgodnie z oznaczeniami na przekaźniku wiązki.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami (np. koszulki termokurczliwe z klejem, szczelne złącza). Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dodatkowa. W trybie drogowym ma oznaczenia ECE R10, R148 i R149 (modele Aero S200: R10, R7, R112) – nie obejmują one trybu PowerBoost. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przekaźnik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasnęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy.
Zakłócenia w radiu lub nie działa światło postojowe	Przewody z dala od anteny, połączenie masy; zasilenie właściwego przewodu postojowego i jego bezpiecznik.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820