

Panther S540 EasyConnect

Skrócona instrukcja PL | opracowanie AutoLed

Montaż i bezpieczeństwo

Przeczytaj instrukcję. Sprawdź napięcie na lampie. Chroń elementy pojazdu przy wierceniu; przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi. Zamocuj lampę, usuń folie. Wyjmij bezpiecznik: czerwony przewód podłącz do plusa akumulatora, czarny do punktu masowego ramy; włóż bezpiecznik. Przy XBB osobne przewody sterowania pozostają niepodłączone. Nie patrz w światło; chłodzenie obudowy: 30 minut. Odsłoń radiator. Myj wodą z mydłem, bez ciśnienia. Oddaj elektroodpady do zbiórki.

XBB Dongle i zgodność

Zainstaluj XBB Configurator, utwórz konto, podłącz Dongle do OBD2. Wybierz urządzenie i recepturę dla modelu, rocznika oraz reflektorów. Sprawdź IGNITION/ENGINE_RUNNING i HIGHBEAM przy uruchomionym aucie. Zgaś i zamknij samochód, pozostając poza nim: SYSTEM_ACTIVE powinien osiągnąć 0/czerwony. Jeśli nie, zmień recepturę — grozi rozładowanie akumulatora.

Konfiguracja światła

XBB PowerUnit → + → Add XBB PowerUnit → Purelux EasyConnect → Settings. Sprawdź Hold to test output. Do trybu drogowego przypisz HIGHBEAM jednocześnie wyjściom 1 i 2. Samo wyjście 1 uruchamia PowerBoost, zabroniony w normalnym ruchu drogowym. Pozycyjne: IGNITION albo POSITIONLIGHT do jednego wyjścia 3/4; kolory nie mogą świecić razem. Zapisuj ustawienia.

Sterowanie przewodami

Przy zasilaniu czerwonym/czarnym: biały — białe pozycyjne; żółty — bursztynowe; zielony — PowerBoost; szary razem z zielonym — tryb drogowy.

Źródło i gwarancja

Skrót instrukcji producenta Panther S540 EasyConnect V1.1, udostępnionej 02.10.2026; **Pełna instrukcja producenta (EN i inne języki)** zawiera diagnostykę. Gwarancja producenta: 24 miesiące na wady i awarie przy normalnym użyciu; wyłączenia: niewłaściwe używanie i zmiany konstrukcyjne. Importer: Handshake Finland Oy, Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia. Opracowanie 14.10.2026.