

PURELUX Black Raven Heat 30 / 65

HS18916 / HS18917 | Instrukcja skrócona PL | Wersja 16.10.2026

Przygotowanie i bezpieczeństwo

Przeczytaj dokumentację przed montażem. Odłącz przewód masowy akumulatora zgodnie z instrukcją pojazdu. Przy wierceniu nie uszkodź jego instalacji. Napięcie pracy: 10-30 V DC. Dobierz przełącznik do instalacji 12 V lub 24 V i zastosuj odpowiednią wiązkę. Zamocuj lampę stabilnie, usuń folie ochronne i sprawdź działanie.

Przewody według instrukcji producenta

Czerwony: zasilanie dodatnie (+).

Czarny: masa (-).

Żółty: podłączenie ogrzewania soczewki.

Instrukcja wskazuje funkcję żółtego przewodu, ale nie określa na schemacie jego biegunowości ani zabezpieczenia. Nie podłączaj go na próbę. Potwierdź wymagany obwód ogrzewania dla swojego egzemplarza przed uruchomieniem tej funkcji. Opis kolorów nie jest numeracją pinów złącza DT-2.

Użytkowanie i konserwacja

Nie patrz bezpośrednio w światło. Przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu nie dotykaj obudowy ani lampy. Radiator utrzymuj czysty i odsłonięty. Myj wodą z mydłem; nie używaj myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do odpowiedniego punktu zbiórki elektroodpadów.

Różnice modeli

Heat 30: HS18916, masa 340 g; Heat 65: HS18917, masa 450 g. Oba modele mają stopę montażową, śrubę M8, przewód około 43 cm i złącze DT-2. Ogrzewanie jest oddzielną funkcją. Dla Heat 30 karta podaje R23/R148 jako światło cofania; nie przenoś tego oznaczenia na Heat 65, dla którego podano R10.

Otwarte szczegóły montażu

Dokument nie określa przekrojów przewodów, wartości bezpieczników, momentów dokręcania ani kompletnego schematu ogrzewania. Te dane wymagają potwierdzenia przed instalacją. W zestawach wielolampowych dobierz wiązkę i zabezpieczenia do całego obciążenia, z uwzględnieniem ogrzewania. Uszkodzoną instalację odłącz od zasilania i zleć sprawdzenie elektrykowi.

Źródło: instrukcja producenta „Black Raven Heat - Series”, plik z 28.06.2024, oraz karty obu modeli; odczyt 16.10.2026. Opracowanie PL: AutoLed. Kontakt: sklep@autoled.com.pl.