

Purelux APEX S500 - instrukcja montażu i obsługi

Dodatkowa lampa LED (bar) montowana w miejsce uchwytu tablicy rejestracyjnej. Model: LED bar Purelux APEX S500, wersja prosta 53 cm, 135 W, nr ref. 2x20.

1. Zawartość zestawu

- lampa Purelux APEX S500 z zintegrowanym uchwytem tablicy,
- przewód zasilający 100 cm z wtyczką DT-2,
- 8 szt. śrub samogwintujących M5×30,
- 4 sprężynowane śruby regulacyjne na ramie (wymagany klucz imbusowy, dołączony do zestawu),
- przejściówki do tablicy rejestracyjnej (patrz rozdział 3),
- instrukcja montażu (ta karta).

Zestawy „Light + Wiring harness” i „Light + Wiring harness + XBB Dongle & PowerUnit” zawierają dodatkowo wiązkę przełącznikową Pro Serie 12 V DT-2 (1 wyjście) oraz, w ostatnim wariantcie, przełącznik XBB – OBD Dongle & PowerUnit. **Sama lampa bez wiązki wymaga osobnej wiązki Purelux (sprzedawanej oddzielnie).**

2. Dane techniczne

Parametr	Wartość
Napięcie robocze	10-32 V DC
Moc znamionowa	135 W
Pobór prądu @ 24 V	tryb PowerBoost: 5,52 A (ok. 132,5 W) tryb drogowy: 4,03 A (ok. 96,8 W) światło pozycyjne: ok. 4,5 W
Strumień świetlny (zmierzony)	PowerBoost: 8948 lm tryb drogowy: 5740 lm
Zasięg wiązki (producent)	PowerBoost: 572 m @ 1 lx tryb drogowy: 495 m @ 1 lx
Temperatura barwowa	ok. 5000-5500 K
Wymiary (szer. × wys. × gł.)	532 × 182 × 60 mm
Masa	ok. 1,7 kg
Stopień szczelności	IP67 / IP69K
Złącze / przewód	DT-2; przewód 1000 mm; światło pozycyjne – osobne przewody
Homologacja	CE, RoHS, ECE R10, R148, R149 (tryb drogowy)
Gwarancja	24 miesiące

3. Montaż krok po kroku

- **Odłącz masę (–) akumulatora** przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej.
- Zdejmij oryginalny uchwyt tablicy rejestracyjnej.
- Dobierz przejściówki do tablicy: **442 × 118 mm** (EU/FIN), **504 × 120 mm** (DK), **520 × 120 mm** (EU) lub **520 × 110 mm** (SE/NO). Wsuń tablicę pod górne i dolne zaczepy, a boczne przejściówki zatrzasknij. Sprawdź, czy tablica jest trwale zablokowana.
- Ustaw 4 sprężynowane śruby na ramie tak, aby pasowały do promienia zderzaka (wypustki na zderzaku). Jeśli to konieczne, użyj klucza imbusowego z zestawu.
- Przymocuj lampę do zderzaka **8 szt. śrub M5×30**. Przed dokręceniem upewnij się, że żadne przewody elektryczne ani inne elementy nie przeszkadzają w miejscu śrub i że czujniki parkowania są zakryte.
- Podłącz przewód zasilający DT-2 zgodnie z rozdziałem 4 i włącz światło, aby sprawdzić działanie. Jeśli nie działa, zajrzyj do instrukcji przed dalszą pracą.
- Poluzuj śruby na obu końcach lampy, ustaw wiązkę w żądanej pozycji i dokręć śruby.

4. Podłączenie elektryczne

- Lampę podłącz przez wiązkę Purelux, zasilając ją z obwodu o napięciu 12 V lub 24 V. Przed podłączeniem sprawdź, czy napięcie robocze mieści się w zakresie **10-32 V DC**.
- Dla obwodu zabezpieczonego bezpiecznikiem dobierz wartość do poboru: ok. 5,5 A przy 24 V w trybie PowerBoost, ok. 4 A przy 24 V w trybie drogowym.
- **Światło pozycyjne:** podłącz tylko jeden przewód – biały (światło białe) albo żółty (światło bursztynowe). Oba jednocześnie nie mogą być zasilane.

Kolory przewodów DT-2

Przewód	Funkcja
Czerwony (+) i czarny (–)	tryb PowerBoost (poza drogami publicznymi)

Niebieski (+)	tryb ECE R149 (dopuszczony do ruchu drogowego)
Biały (+)	światło pozycyjne białe
Żółty (+)	światło pozycyjne bursztynowe

5. Tryb pracy

- **Tryb drogowy (ECE R149)** – zasilany przez **niebieski** przewód. Dopuszczony do ruchu drogowego i zalecany do jazdy po drogach publicznych.
- **Tryb PowerBoost** – zasilany przez **czerwony i czarny** przewód. Pełna moc (ok. 8948 lm). Według instrukcji producenta **zabroniony w normalnym ruchu drogowym**.

6. Regulacja i użytkowanie

- Wiązkę reguluj po zamontowaniu lampy: poluzuj śruby na końcach, ustaw kąt, a następnie dokręć.
- Wiązka jest ograniczona wysokościowo – celowo ustawiona blisko nawierzchni, aby nie odbijać światła od jezdni prosto w oczy kierowcy.
- Lampa jest odporna na wodę, kurz i sól drogową (IP67/IP69K). Obudowa z aluminium, soczewka z poliwęglanu.
- Po użyciu nie dotykaj obudowy przez co najmniej 30 minut – może być bardzo gorąca. Nie zakrywaj radiatora i nie czyść lampy myjką ciśnieniową.

7. Ważne ostrzeżenia

- Nie patrz bezpośrednio w światło włączonej lampy. Nie kieruj wiązki na inne pojazdy i osoby.
- Tryb PowerBoost jest zabroniony w normalnym ruchu drogowym – do jazdy po drogach publicznych używaj wyłącznie trybu ECE R149.
- Odłącz akumulator przed pracami przy instalacji. Nie montuj ani nie demontuj lampy przy włączonym zasilaniu.
- Nie używaj uszkodzonego przewodu ani lampy z pęknięciami soczewki.
- Montaż powinien wykonać uprawniony warsztat lub osoba z doświadczeniem w instalacjach elektrycznych pojazdów.

8. Pomoc i gwarancja

Gwarancja producenta wynosi 24 miesiące od daty zakupu i obejmuje wady materiałowe i produkcyjne przy normalnym użytkowaniu. Nie obejmuje produktów uszkodzonych przez niezgodne z instrukcją użytkowanie lub przeróbki konstrukcyjne. W razie pytań lub reklamacji skontaktuj się ze sklepem: **AutoLed.com.pl**, e-mail **sklep@autoled.com.pl**, telefon **+48 888 688 854**.

Dane techniczne i opisy są podane na podstawie informacji producenta (Handshake Finland Oy, Oulu) i pomiarów dystrybutora (Valostore). Producent zastrzega możliwość zmian konstrukcyjnych.