

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Panther 5 i Panther 7 – okrągłe lampy dalekosiężne / dodatkowe LED 90 W i 128 W

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć przypadkowego zwarcia.
- Zasilaj lampę wyłącznie napięciem zgodnym z danymi w tabeli. Dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu (12 V lub 24 V).
- **Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. Na drodze publicznej używaj wyłącznie trybu drogowego.
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Radiator utrzymuj czysty i odsłonięty.
- Nie patrz bezpośrednio w świecącą lampę – ryzyko uszkodzenia wzroku.
- Jeśli montaż wymaga wiercenia otworów, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Do czyszczenia używaj wyłącznie wody z mydłem, bez myjki ciśnieniowej.
- Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Parametr	Panther 5	Panther 7
Moc (wg producenta)	90 W	128 W
Strumień światła (pomiar Valostore)	tryb PowerBoost 6560 lm; tryb drogowy 2830 lm	tryb PowerBoost 7783 lm; tryb drogowy 2640 lm
Pobór prądu (pomiar, 24 V)	PowerBoost 3,18 A (ok. 76 W); drogowy 1,13 A (ok. 27 W); postojowe 0,26 A (ok. 6 W)	PowerBoost 5,09 A (ok. 122 W); drogowy 1,33 A (ok. 32 W)
Zasięg @ 1 lx (pomiar)	PowerBoost ok. 472 m; drogowy ok. 311 m	PowerBoost ok. 676 m; drogowy ok. 397 m
Wymiary / masa	średnica ok. 15 cm; dokładne wymiary i masa – patrz dane na opakowaniu	178 × 158 × 61 mm (wys. z nogą 169 mm) / ok. 1160 g
Przewód	ok. 50 cm, złącze DT-2	ok. 100 cm, złącze DT-2
Dane wspólne		
Napięcie pracy	9–36 V DC (instalacje 12 V i 24 V); przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż podany dla 24 V	
Barwa światła / wiązka	5000 K / prostokątna, szeroka wiązka główna z jaśniejszym środkiem i miękką górną granicą	
Obudowa / szczelność	soczewka bez ramki z poliwęglanu / IP69K	
Oznaczenia	CE, RoHS, ECE R10, R148, R149 (homologacja dotyczy trybu drogowego, nie trybu PowerBoost)	

Wersje białe (White) mają te same parametry elektryczne. Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne.

2. Zawartość zestawu

- lampa Purelux Panther 5 lub Panther 7 (zależnie od zakupu)
- noga montażowa
- przewód zasilający ze złączem DT-2
- instrukcja montażu producenta

Zestawy kompletne (2–6 lamp) zawierają dodatkowo uchwyt pod tablicę rejestracyjną lub stojak WRC, wiązkę z przełącznikiem (2, 3 lub 4 wyjścia) i stabilizatory. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązki i stabilizatora.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy:** PowerBoost (pełna moc, tylko poza drogami publicznymi) oraz tryb drogowy (mniejsza moc, zgodny z homologacją).
- **Panther 7:** tryb przełącza się w lampie, bez dodatkowych przewodów. Wyłącz lampę, włącz ją na ok. 2 sekundy, wyłącz, a następnie dwa razy włącz i wyłącz w ciągu 1,5 sekundy.
- **Panther 5:** tryb drogowy włącza się zasilaniem zielonego przewodu (czarny do masy, zielony do plusa); samo złącze DT-2 uruchamia tryb PowerBoost.
- **Światło postojowe** – dwa kolory do wyboru (pomarańczowe lub białe), zależnie od tego, który przewód zasilisz.

4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma lampę, nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej i pozwala na odprowadzanie ciepła z radiatora.
- Usuń wszystkie folie ochronne z lampy przed jej użyciem.
- Przykręć lampę do podłoża za pomocą nogi montażowej. W obudowie jest miejsce na górny pręt wspierający (stabilizator, sprzedawany osobno lub w zestawach) – zalecany przy dużych wibracjach.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu, dokręć śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy ponownie sprawdź dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Producent zaleca podłączenie lampy za pomocą wiązki Purelux z przełącznikiem dobranym do napięcia 12 V lub 24 V. Lampa ma złącze DT-2 (2 styki zasilania).

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DT-2 (2 styki)	Zasilanie główne: plus (+) i masa (-)	Plus do styku przekaźnika (87), a stamtąd do akumulatora przez bezpiecznik blisko akumulatora. Masa do bieguna ujemnego lub solidnego punktu masy.
Żółty (osobny przewód)	Światło postojowe pomarańczowe	Osobny cieni obwód (np. + z oświetlenia postojowego) przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód zaizoluj.
Biały (osobny przewód)	Światło postojowe białe	Jak wyżej. Używaj tylko jednego z przewodów postojowych. Nieużywany przewód zaizoluj.
Zielony (tylko Panther 5)	Wybór trybu drogowego	Zasilanie zielonego przewodu włącza tryb drogowy (czarny do masy). Bez niego lampa pracuje w trybie PowerBoost.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przekaźnik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewkę przekaźnika (85/86) steruj przełącznikiem zasilanym po zapłonie lub sygnałem świateł, zgodnie z oznaczeniami na przekaźniku wiązki.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami (np. koszulki termokurczliwe z klejem, szczelne złącza). Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Dobierz przekrój przewodów i bezpiecznik do łącznego poboru prądu wszystkich lamp w obwodzie, korzystając z danych wiązki lub zalecenia elektryka.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dalekosiężna / dodatkowa. Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu i sposobu jego użytkowania (m.in. dopuszczalna liczba świateł dalekosiężnych i ich załączanie). W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przekaźnik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasknęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy, czy radiator nie jest zakryty.
Zakłócenia w radiu	Poprowadź przewody lampy z dala od anteny, popraw połączenie masy, zachowaj krótkie przewody zasilające.
Światło postojowe (i ostrzegawcze) nie działa	Zasilenie właściwego przewodu, bezpiecznik osobnego obwodu, izolacja pozostałych przewodów.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820