

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Panther Alpha 20 – lampa robocza / dodatkowa LED 20 W (wersje Wide i Spot)

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (seria Panther Alpha, FI/SE/NO/DK/EN). W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć przypadkowego zwarcia.
- Zasilaj lampę wyłącznie napięciem **9-36 V DC**. Dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu (12 V lub 24 V).
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Radiator utrzymuj czysty i odsłonięty, aby zapewnić przepływ powietrza.
- Nie patrz bezpośrednio w świecącą lampę – ryzyko uszkodzenia wzroku.
- Jeśli montaż wymaga wiercenia otworów, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu.
- Do czyszczenia używaj wyłącznie wody z mydłem. Nie używaj myjki ciśnieniowej.
- Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Parametr	Wartość
Model	Purelux Panther Alpha 20, 20 W – wersja Wide (szeroka wiązka) lub Spot (skupiona wiązka)
Moc / strumień światła	20 W / 1500 lm (deklarowany przez producenta)
Barwa światła	5000 K
Napięcie pracy	9-36 V DC (instalacje 12 V i 24 V)
Pobór prądu (pomiar, 24 V)	światło robocze ok. 0,8 A (ok. 19 W); światło postojowe ok. 0,23 A (ok. 5,5 W). Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy.
Zasięg @ 1 lx (pomiar)	Wide: ok. 56 m; Spot: ok. 264 m
Wymiary / masa	96 × 45 × 50 mm (wysokość 71 mm ze stopką) / ok. 320 g
Obudowa / szczelność	alumiiniowa rama, soczewka z poliwęglanu / IP69K
Temperatura pracy	od -40 °C do +60 °C; wbudowana regulacja temperatury chroni przed przegrzaniem
Przewód	50 cm, ze złączem DT-4 (w zestawie dołączona druga część złącza)
Oznaczenia	CE, RoHS, ECE R10 i R148 (szczegóły homologacji – zgodnie z oznaczeniem na lampie)
Gwarancja producenta	36 miesięcy

2. Zawartość zestawu

- lampa Purelux Panther Alpha 20
- mocna noga montażowa i śruba mocująca
- przewód 50 cm ze złączem DT-4
- druga część złącza (złącze przeciwne)
- instrukcja montażu

Wiązka z przełącznikiem, adapter DT4-DT2, uchwyty i stabilizatory są sprzedawane osobno albo wchodzą w skład wybranych zestawów kompletnych.

3. Funkcje lampy

- **Światło robocze** – główne źródło światła 20 W (wersja Wide lub Spot).
- **Światło postojowe** – dwa kolory do wyboru, zależnie od tego, który przewód zasilisz (patrz rozdział 5). Aby światło postojowe migało, potrzebny jest osobny sterownik Purelux Strobe Controller.
- Wbudowana regulacja temperatury zmniejsza moc przy przegrzaniu, co chroni diody.

4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma lampę (ok. 320 g), nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej i pozwala na odprowadzanie ciepła z radiatora.
- Usuń wszystkie folie ochronne z lampy przed jej użyciem.
- Przykręć lampę do podłoża za pomocą nogi montażowej i śruby. Lampę można też zamontować „wiszącą” – nogę przykręca się wtedy od góry.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu, dokręć śruby i sprawdź stabilność mocowania.
- Po pierwszych kilometrach jazdy ponownie sprawdź dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Producent zaleca podłączenie lampy za pomocą wiązki Purelux (sprzedawana osobno) i dobranie przełącznika do napięcia 12 V lub 24 V. Lampa ma złącze DT-4; do wiązek ze złączem DT-2 służy adapter Purelux DT4-DT2.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Czerwony	Zasilanie (+)	Do styku przełącznika (87), a stamtąd do akumulatora przez bezpiecznik umieszczony blisko akumulatora.
Czarny	Masa (-)	Do bieguna ujemnego akumulatora lub solidnego punktu masy na karoserii.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Żółty	Światło postojowe pomarańczowe (bursztynowe)	Osobny cienki obwód (np. +12/24 V z oświetlenia postojowego) przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód postojowy zaizoluj.
Zielony	Drugie światło postojowe – kolor zależy od wersji (wg producenta: biały w wersji Spot, czerwony w wersji Wide)	Jak wyżej. Sprawdź kolor światła po pierwszym włączeniu. Nieużywany przewód zaizoluj.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewkę przełącznika (85/86) steruj przełącznikiem zasilanym po zapłonie lub sygnałem świateł, zgodnie z oznaczeniami na przełączniku wiązki.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami (np. koszulki termokurczliwe z klejem, szczelne złącza). Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Dobierz przekrój przewodów i bezpiecznik do łącznego poboru prądu wszystkich lamp w obwodzie, korzystając z danych wiązki lub zalecenia elektryka.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź światło robocze oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa robocza i dodatkowa. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu i sposobu jego użytkowania. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania (9–36 V), połączenie masy, przełącznik i jego sterowanie, połączenia przewodu czerwonego i czarnego, złącze DT-4 (czy zatrzasnęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, spadek napięcia, stan masy, czy radiator nie jest zakryty (zbyt wysoka temperatura obniża moc).
Zakłócenia w radiu	Poprowadź przewody lampy z dala od anteny i jej przewodu, popraw połączenie masy, zachowaj krótkie przewody zasilające.
Światło postojowe nie działa	Zasilenie żółtego lub zielonego przewodu, bezpiecznik obwodu postojowego, izolacja pozostałych przewodów.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Producent udziela 36 miesięcy gwarancji od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz na usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820