

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Panther 9, Panther 11 i Ranger 9 – lampy dalekosiężne / dodatkowe LED ze światłem ostrzegawczym R65

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć przypadkowego zwarcia.
- Zasilaj lampę wyłącznie napięciem zgodnym z danymi w tabeli. Dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu (12 V lub 24 V).
- **Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. Na drodze publicznej używaj wyłącznie trybu drogowego.
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Radiator utrzymuj czysty i odsłonięty.
- Nie patrz bezpośrednio w świecącą lampę – ryzyko uszkodzenia wzroku.
- Jeśli montaż wymaga wiercenia otworów, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Do czyszczenia używaj wyłącznie wody z mydłem, bez myjki ciśnieniowej.
- Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Parametr	Panther 9	Panther 11	Ranger 9
Moc	210 W	170 W	160 W (wg nazwy produktu)
Strumień światła (pomiar Valostore)	PowerBoost 12 314 lm; drogowy 3 872 lm	PowerBoost 10 811 lm; drogowy 2 205 lm	PowerBoost 11 632 lm; drogowy 1 365 lm
Pobór prądu (pomiar, 24 V)	PowerBoost 8,13 A (ok. 195 W); drogowy 1,79 A; ostrzegawcze 0,61 A	PowerBoost 6,92 A (ok. 166 W); drogowy 0,99 A; ostrzegawcze 1,45 A	PowerBoost 5,98 A (ok. 144 W); drogowy 0,69 A; postojowe ok. 7 W
Zasięg @ 1 lx (pomiar)	PowerBoost ok. 720 m; drogowy ok. 387 m	PowerBoost ok. 751 m; drogowy ok. 340 m	PowerBoost ok. 840 m; drogowy ok. 315 m
Wymiary / masa	225 × 200 × 77 mm (z nogą 214 mm) / ok. 2150 g	244 × 132 × 77 mm / ok. 1624 g	228 × 209 × 92 mm (z nogą 237,5 mm) / ok. 3000 g
Napięcie pracy	9–36 V DC	9–36 V DC	10–30 V DC
Barwa światła	5000 K	5000 K	5700 K (wg producenta)
Przewód	ok. 100 cm, złącze DTP-2	ok. 100 cm, złącze DTP-2	ok. 70 cm, złącze DTP-2
Dane wspólne			
Obudowa / szczelność	soczewka bez ramki z poliwęglanu / IP69K		
Oznaczenia	CE, RoHS, ECE R10, R65 (światło ostrzegawcze), R149; Panther 9 i Ranger 9 także R148. Homologacja drogowa dotyczy trybu drogowego, nie trybu PowerBoost		
Światło ostrzegawcze	pomarańczowe, homologacja R65, pięć wzorów migania, synchronizacja kilku lamp szarym przewodem		

Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż podany dla 24 V. Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne.

2. Zawartość zestawu

- lampa Purelux Panther 9, Panther 11 lub Ranger 9 (zależnie od zakupu)
- noga montażowa
- przewód zasilający ze złączem DTP-2
- instrukcja montażu producenta (Panther 11: także czarna osłona przed odpryskami)

Zestawy kompletne (2–6 lamp) zawierają dodatkowo uchwyt pod tablicę rejestracyjną lub stojak WRC, wiązkę z przełącznikiem i stabilizatory. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązki i stabilizatora.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy:** PowerBoost (pełna moc, tylko poza drogami publicznymi) i tryb drogowy (mniejsza moc, zgodny z homologacją). Tryb przełącza się w lampie, bez dodatkowych przewodów: wyłącz lampę, włącz ją na ok. 2 sekundy, wyłącz, a następnie dwa razy włącz i wyłącz w ciągu 1,5 sekundy. Ranger 9 uruchamia się w trybie PowerBoost.
- **Światło ostrzegawcze R65** – pomarańczowe, z pięcioma wzorami migania; do synchronizacji kilku lamp połącz szare przewody.
- **Światło postojowe** – pomarańczowe lub białe, zależnie od tego, który przewód zasilisz.

4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma lampę, nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej i pozwala na odprowadzanie ciepła z radiatora.
- Usuń wszystkie folie ochronne z lampy przed jej użyciem.
- Przykręć lampę do podłoża za pomocą nogi montażowej. W obudowie jest miejsce na górny pręt wspierający (stabilizator, sprzedawany osobno lub w zestawach) – zalecany przy dużych wibracjach.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu, dokręć śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy ponownie sprawdź dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Producent zaleca podłączenie lampy za pomocą wiązki Purelux z przełącznikiem dobranym do napięcia 12 V lub 24 V (zestawy kompletne mają ją w komplecie). Lampa ma złącze DTP-2. Kolory przewodów zasilających głównych sprawdź na lampie i w instrukcji producenta.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DTP-2 (zasilanie główne)	Plus (+) i masa (-)	Plus do styku przełącznika (87), a stamtąd do akumulatora przez bezpiecznik blisko akumulatora. Masa do bieguna ujemnego lub solidnego punktu masy. Kolory – patrz oznaczenia na lampie.
Żółty	Światło postojowe pomarańczowe	Osobny cienki obwód przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód zaizoluj.
Biały	Światło postojowe białe	Jak wyżej. Używaj tylko jednego z przewodów postojowych. Nieużywany przewód zaizoluj.
Zielony	Światło ostrzegawcze (R65)	Zasilanie włącza światło ostrzegawcze – osobny obwód przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód zaizoluj.
Szary	Synchronizacja i zmiana trybu migania	Do synchronizacji połącz szare przewody wszystkich lamp. Nieużywany przewód zaizoluj.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewkę przełącznika (85/86) steruj przełącznikiem zasilanym po zapłonie lub sygnałem świateł, zgodnie z oznaczeniami na przełączniku wiązki.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami (np. koszulki termokurczliwe z klejem, szczelne złącza). Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Dobierz przekrój przewodów i bezpiecznik do łącznego poboru prądu wszystkich lamp w obwodzie, korzystając z danych wiązki lub zalecenia elektryka.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dalekosiężna / dodatkowa. Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu i sposobu jego użytkowania (m.in. dopuszczalna liczba świateł dalekosiężnych i ich załączanie). W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przełącznik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasknęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy, czy radiator nie jest zakryty.
Zakłócenia w radiu	Poprowadź przewody lampy z dala od anteny, popraw połączenie masy, zachowaj krótkie przewody zasilające.
Światło postojowe (i ostrzegawcze) nie działa	Zasilanie właściwego przewodu, bezpiecznik osobnego obwodu, izolacja pozostałych przewodów.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820