

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Panther S400 (40 cm, 150 W) – LED bar prosty ze światłem postojowym i ostrzegawczym R65

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć zwarcia.
- **Tryb PowerBoost (złącze DTP-2) nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. Na drodze publicznej zasilaj wyłącznie złącze DT-2 (tryb drogowy).
- Zasilaj lampę napięciem 9–36 V DC. W trybie PowerBoost pobór prądu wynosi ok. 6,25 A przy 24 V (ok. 13 A przy 12 V) – użyj przełącznika, bezpiecznika i przewodów dobranych do poboru lampy.
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Nie patrz bezpośrednio w świecące diody i nie kieruj wiązki na ludzi ani zwierzęta.
- Wierząc otwory montażowe, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Model	Moc	Strumień: PowerBoost / drogowy	Prąd 24 V: PowerBoost / drogowy	Wymiary (szer. x wys. x gł.) / masa	Przewód
Panther S400 (40 cm)	150 W (PowerBoost) / 83 W (drogowy)	10 472 / 4 843 lm	6,25 / 3,46 A	405 x 66 x 70 mm (82 mm ze stopkami) / 2 200 g	100 cm, złącza DT-2 i DTP-2

Dane wspólne	
Obudowa / szczelność	aluminium / IP69K
Napięcie pracy	9–36 V DC (instalacje 12 V i 24 V)
Barwa światła	5000 K
Oznaczenia	ECE R10, R65 (światło ostrzegawcze), R148, R149; CISPR 25 klasa 3 (tryb drogowy; nie dotyczy PowerBoost)
Światło postojowe	5,2 W, białe lub pomarańczowe – kolor zmieniasz przyciskiem na końcu obudowy
Światło ostrzegawcze	pomarańczowe, homologacja R65 klasa 1, zmiana wzoru migania niebieskim przewodem, synchronizacja kilku lamp

Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne. Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż przy 24 V.

2. Zawartość zestawu

- lampa, 2 x regulowane stopki dolne, 2 x stopki końcowe
- wtyki pasujące do przewodów zasilających, instrukcja producenta (FI/SE/NO/DK/EN)

Zestawy kompletne (1, 2 lub 3 lampy) zawierają dodatkowo wiązki z przełącznikiem (HD DTP i DT-2), stabilizatory i/lub uchwyt pod tablicę rejestracyjną – zależnie od wariantu. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązek.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy – każdy ma własne złącze:** złącze **DT-2** = tryb drogowy (ok. 83 W, 3,46 A przy 24 V), złącze **DTP-2** = **PowerBoost** (150 W, 6,25 A przy 24 V; tylko poza drogami publicznymi). Zasilasz to złącze, którego tryb chcesz użyć – można je wybierać z kabiny osobnymi przełącznikami.
- **Światło postojowe** (żółty przewód): białe lub pomarańczowe. Kolor zmieniasz przyciskiem na końcu obudowy lampy.
- **Światło ostrzegawcze R65** (zielony przewód): pomarańczowe. Wzór migania zmieniasz, krótko (poniżej 1 s) podając plus (+) na niebieski przewód; podanie plusa na min. 3 sekundy przywraca pierwszy wzór. Aby kilka lamp migało jednocześnie, połącz ze sobą ich niebieskie przewody.

4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma masę lampy (patrz tabela) i nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej. Lampę mocuj na stopkach końcowych (po bokach) lub regulowanych stopkach dolnych (pod lampą).
- Zalecamy dodatkowe stabilizatory (Purelux Stabilizer) na dachu i w terenie – ograniczają drgania.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepić innych uczestników ruchu. Dokręć wszystkie śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy sprawdź ponownie dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Dobierz przełączniki i wiązkę do napięcia pojazdu: dla 12 V – wiązka 12 V (np. Purelux HD), dla 24 V – wiązka i przełączniki 24 V. Lampa ma dwa złącza zasilania (DT-2 i DTP-2) oraz osobne przewody: zielony, niebieski i żółty.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DT-2 (zasilanie)	Tryb drogowy	Wpinasz w złącze wiązki Purelux z przełącznikiem (w zestawach kompletnych: wiązka HD DT-2). Wiązka 12 V nie nadaje się do instalacji 24 V.
Złącze DTP-2 (zasilanie)	Tryb PowerBoost	Wpinasz w złącze wiązki Purelux z przełącznikiem (w zestawach kompletnych: wiązka HD DTP). Używaj tylko poza drogami publicznymi.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Zielony	Światło ostrzegawcze (R65)	Podanie plusa (+) włącza światło ostrzegawcze – osobny obwód przez niski bezpiecznik (np. 3 A).
Niebieski	Zmiana wzoru migania i synchronizacja	Krótkie podanie plusa (+) zmienia wzór; połącz niebieskie przewody kilku lamp, aby migły synchronicznie. Nieużywany przewód zaizoluj.
Żółty	Światło postojowe	Osobny cienki obwód przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód zaizoluj.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewki przełączników (85/86) sterują przełącznikami zasilanymi po zapłonie (osobny przełącznik na każdy tryb) – zgodnie z oznaczeniami na przełączniku wiązki.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami; przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby oraz światło postojowe i ostrzegawcze. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dodatkowa. W trybie drogowym ma oznaczenia ECE R10, R148 i R149, a światło ostrzegawcze – R65 klasa 1; oznaczenia te nie obejmują trybu PowerBoost. Stosowanie świateł ostrzegawczych w pojeździe jest regulowane przepisami – przed montażem sprawdź, czy możesz ich używać w swoim pojeździe i w jaki sposób. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przełącznik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasknęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy.
Zakłócenia w radiu lub nie działa światło postojowe	Przewody z dala od anteny, połączenie masy; zasilanie właściwego przewodu postojowego i jego bezpiecznik.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820