

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux RC360 Spot / Flood, szperacze ręczne 120BP i 170CL oraz wiązka z pilotem 12/24 V

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Nie świeć szperaczem w oczy ani w stronę innych kierowców; nie patrz w pracującą lampę z bliska.
- Lampa może się mocno nagrzewać przy długiej pracy – nie dotykaj obudowy i nie przykrywaj jej.
- Odłącz zasilanie przed instalacją wiązki; stosuj bezpiecznik 25 A.
- Podczas ładowania 120BP nie używaj lampy. Nie używaj uszkodzonego sprzętu.

1. Dane produktu

Model	Zasilanie	Moc / światło	Wiązka / zasięg	Wymiary / masa	Szczelność
RC360 Spot / Flood (24 cm)	10-30 V; wtyczka zapalniczeki, kabel 260 cm	80 W; do 6 720 lm; 6000 K	Spot: stożek ok. 10°, zasięg do 700 m; Flood: wiązka szeroka	do 236 × 244 × 200 mm / 3,7 kg	IP65
120BP (szperacz akumulatorowy)	akumulator; ładowanie 12-24 V lub 230 V AC	27 W; ok. 1 270 lm	stożek 8°, zasięg do 520 m; 9 diod Cree	550 g (z kablem)	IP65
170CL (szperacz 12/24 V)	12-24 V, wtyczka zapalniczeki	45 W (pomiar 36 W); ok. 1 500 lm	stożek 20°, zasięg do 480 m; 1 dioda Cree	690 g (z kablem)	nie podano
Wiązka z pilotem 12/24 V (HS16740) i pilot zamienny (HS17819)	10-30 V	do 300 W łącznie; 2 wyjścia; bezpiecznik 25 A	zasięg pilota 60-80 m; bateria CR2032	kable: przełącznik-lampa 300 cm, akumulator-przełącznik 50 cm	IP65

Dane wspólne	
Przeznaczenie	RC360 – szperacz sterowany pilotem, do pojazdów, łodzi i maszyn; 120BP i 170CL – ręczne szperacze z chwytem pistoletowym; wiązka z pilotem – zdalne włączanie lamp dodatkowych
Mocowanie RC360	tymczasowo magnesami lub na stałe wkrętami (gumowe nóżki w podstawie)
Gwarancja RC360	24 mies.; wiązka z pilotem i pilot – 12 mies.

Wartości orientacyjne.

2. Zawartość zestawu

- RC360: lampa, kabel 260 cm z wtyczką, pilot (bez baterii)
- 120BP: lampa, ładowarka 12-24 V, zasilacz 230 V; 170CL: lampa z kablem; wiązka z pilotem: kable, pilot, 4 złącza płaskie, instrukcja

Wartości orientacyjne wg danych producenta.

3. Tryby pracy i funkcje

- **RC360:** obrót poziomy 360° bez ograniczeń (złącze ślizgowe), pionowo ok. 180°. Sterowanie pilotem (zasięg 30-40 m, bateria V23GA 12 V – nie ma w zestawie): włączanie, kierunek i funkcja SOS. Parowanie: przy włączonej lampie przytrzymaj na pilocie przyciski zasilania i F, aż lampa mrugnie 3 razy; przy parowaniu kilku lamp włączaj zasilanie tylko jednej naraz.
- **120BP:** szperacz akumulatorowy – ładuj z gniazda zapalniczeki 12-24 V lub z zasilacza 230 V; podczas ładowania nie używaj lampy. Czas pracy ok. 30-53 min zależnie od użytkowania. **170CL:** zasilany z gniazda zapalniczeki, jeden tryb pracy (włącz/wyłącz).
- **Wiązka z pilotem:** przełącznik w obudowie steruje dwoma wyjściami; lampy można włączać na stałe lub w jednym z sześciu wzorców błysku (kolejne naciśnięcie pilota zmienia wzorzec). Pilot zamienny HS17819 pasuje do wiązki HS16740; sposób parowania podany jest w instrukcji producenta wiązki.

4. Mocowanie lampy

- RC360 postaw na płaskiej powierzchni (magnesy) lub przykręć na stałe wkrętami przez podstawę. Wiązka z pilotem: zamocuj przełącznik w suchym miejscu, bezpiecznik blisko akumulatora.
- Szperacze 120BP i 170CL są ręczne – nie wymagają montażu.

5. Podłączenie elektryczne

RC360 i 170CL zasilasz z gniazda zapalniczeki; wiązka z pilotem wymaga podłączenia do akumulatora. Odłącz minus akumulatora przed instalacją wiązki.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Wiązka z pilotem (HS16740)	Do akumulatora przez bezpiecznik 25 A (50 cm); wyjścia 1-2 do lamp (300 cm); odbiornik w obudowie IP65	Złącza płaskie w zestawie; kolory przewodów – wg instrukcji producenta.
RC360, 170CL	Wtyczka gniazda zapalniczeki 12/24 V; kabel RC360 260 cm	Nie wymaga instalacji na stałe.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
120BP	Ładowarka samochodowa 12-24 V lub zasilacz 230 V	Nie używaj w trakcie ładowania.

- Wiązkę z pilotem podłącz przez dołączony bezpiecznik; odbiornik zamontuj z dala od silnika (słaby sygnał w komorze silnika).
- Połączenia zabezpiecz przed wilgocią; na końcu sprawdź działanie pilota i lamp.

6. Przepisy i użytkowanie

Szperacze i lampy dodatkowe mają oznaczenia CE, RoHS i R10 (RC360). Użycie reflektorów na drodze publicznej (świecenie na inne pojazdy, oślepianie) może być ograniczone przepisami. Za zgodność użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Pilot nie steruje lampą	Wymień baterię (V23GA – RC360, CR2032 – wiązka), powtórz parowanie, sprawdź zasięg (30–40 m / 60–80 m) i położenie odbiornika.
120BP świeci krótko	Naładuj akumulator do pełna; czas pracy ok. 30–53 min.
Lampa nie świeci	Bezpiecznik gniazda zapalniczki, wtyczka, napięcie 10–30 V.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820