Purelux Flash S560 Gen2

Skrócona instrukcja montażu i obsługi • PL

Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta. Dokument jest polskim skrótem; pełne rysunki i pozostałe informacje znajdują się w podlinkowanym źródle.

Bezpieczeństwo i montaż

Zasilanie: 10–30 V DC. Przed podłączaniem odłącz masę akumulatora. Użyj wiązki Purelux i przekaźnika odpowiadającego instalacji 12/24 V. Zamocuj lampę uchwytami bocznymi lub dolnymi; sprawdź mocowanie. Usuń folię ochronną i sprawdź działanie.

Przewody

Czerwony i czarny w złączu: zasilanie światła drogowego. Zielony do plusa: ostrzegawcze dzienne, klasa 2. Zielony oraz szary do plusa: ostrzegawcze nocne, klasa 1. Przy zasilonym zielonym chwilowo podaj plus na żółty, aby zmienić wzór błysku.

Tryb mocy

Przełączenie Powerboost / ECE R149: włącz na 2 sekundy, następnie dwukrotnie wyłącz i włącz. Jeśli lampa już świeci, najpierw wyłącz ją na 5 sekund. Wybrany tryb zostaje zapamiętany. Powerboost służy wyłącznie do jazdy poza drogami.

Użytkowanie

Nie patrz w światło. Nie dotykaj obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu. Utrzymuj radiator czysty i odsłonięty. Myj wodą z mydłem, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do recyklingu.

Uwagi AutoLed

Montaż powierz osobie znającej instalację pojazdu. Zabezpiecz nieużywane końcówki przewodów przed zwarciem. Przed użyciem funkcji ostrzegawczej sprawdź jej dopuszczalność dla pojazdu i sytuacji. Nie przenoś tego opisu na inne generacje lamp.

Pełna instrukcja źródłowa

Otwórz instrukcję producenta (PDF)

Źródło zweryfikowano: 15.10.2026.