

AutoLed | XBB PowerUnit 6

Skrócona instrukcja montażu i konfiguracji - PL | HS20260 / HS20260-16650

Opracowanie AutoLed na podstawie dokumentacji XBB, sprawdzonej 02.10.2026. Dotyczy PowerUnit 6; limity standardowego PowerUnit są inne. Szczegółowy rozkład styków należy sprawdzić w schemacie producenta właściwym dla wersji modułu.

1. Sprawdź system i obciążenie

PowerUnit 6 współpracuje z XBB Dongle lub PP-CAN-FD. Ma sześć wyjść, każde do 10 A (120 W przy 12 V). Obsługuje maksymalnie cztery jednostki na jeden Dongle. Sam moduł HS20260 nie zawiera Dongle ani wiązki. Nie traktuj sumy mocy wyjść jako dopuszczalnego obciążenia pojedynczego przewodu lub złącza. Dobierz instalację do rzeczywistego poboru prądu lamp i schematu XBB.

2. Zamontuj i podłącz moduł

Zamontuj moduł złączami w dół; tylko w tej pozycji ma ochronę IP53. Chroń przed ciepłem i wilgocią. Umieść możliwie blisko Dongle, ponieważ konstrukcja pojazdu może tłumić sygnał. Nie myj modułu ani otoczenia wodą. Przed myciem wodą lub myjką ciśnieniową wyjmij moduł z gniazda. Schemat oznacza wyjścia 1-6 oraz masę GND i zasilanie +12 V DC; nie ustalaj styków na podstawie samego opisu. Rodzaj końcówek ogranicza obciążalność: schemat wskazuje do 24 A dla pokazanych końcówek standardowych i do 40 A dla zalecanych Standard Power Timer.

Zawsze zastosuj bezpiecznik możliwie blisko akumulatora lub źródła zasilania. Dobierz przekrój przewodów do obciążenia. Sprawdź położenie masy i wszystkich przewodów w gotowej wiązce przed podłączeniem. Przy większym obciążeniu dobierz układ zgodnie z dokumentacją producenta.

3. Skonfiguruj i sprawdź działanie

Zainstaluj XBB Configurator i załóż konto. W układzie z Dongle najpierw podłącz Dongle do OBD-II i sprawdź zgodność pojazdu. Wybierz profil pojazdu (recipe) zgodny z rocznikiem i wyposażeniem. Sprawdź w aplikacji sygnały, np. HIGHBEAM. Dodaj PowerUnit w zakładce XBB PowerUnit, sprawdź lampy funkcją Hold to test output i przypisz sygnał do każdego używanego wyjścia. Zapisz ustawienia i wykonaj test całej instalacji. Po wyłączeniu i zamknięciu pojazdu, przebywając poza nim, sprawdź SYSTEM_ACTIVE: jeśli sygnał jest dostępny, powinien odliczyć do zera i zmienić kolor na czerwony. Nieprawidłowy profil może rozładowywać akumulator.

Dokumentacja źródłowa producenta

[XBB PowerUnit 6 - karta produktu i schematy](#)

[Schemat podłączenia wersja 1.2 \(EN\)](#)

[Instrukcja konfiguracji XBB \(EN\)](#)

Producent: Innoware Development AB, Hyttvägen 13, SE-73338 Sala, Szwecja.