# OZZ XR3 P9 Arctic Edition

## Instrukcja montażu i użytkowania w języku polskim

Modele / numery producenta: 88111

Napięcie zasilania: 10-32 V DC

Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta. Rysunki montażowe i oryginalny dokument znajdują się w załączonej części źródłowej. Dotyczy lampy; akcesoria zestawu montuj także według ich własnej dokumentacji.

## 1. Przed montażem

Przeczytaj całą instrukcję i obejrzyj rysunki. Sprawdź zgodność wymiarów, masy i miejsca montażu z pojazdem oraz wymagania dotyczące stosowania danego światła. Nie używaj lampy z uszkodzoną obudową lub soczewką. Wyłącz zasilanie na czas prac.

## 2. Mocowanie

Załóż nakrętkę na śrubę i dokręć ręcznie, aby przytrzymać lampę. Następnie dokręć kluczem, zapewniając stabilne zamocowanie. W razie potrzeby użyj stabilizatora z rysunku 02.

## 3. Przewody i funkcje

| Przewód | Funkcja |
|---|---|
| Czarny | Masa (-) |
| Czerwony | Tryb Boost (+) |
| Niebieski | Tryb E-mark (+) |
| Biały | Białe światło pozycyjne (+) |
| Żółty | Bursztynowe światło pozycyjne (+) |

Tryb Boost: zasil przewód czerwony (+), fabrycznie przygotowany w złączu DT. Tryb E-mark: zamiast czerwonego zasil przewód niebieski (+). Do wyboru trybu użyj osobnego przełącznika. Przy jednoczesnym zasileniu obu przewodów pierwszeństwo ma Boost. Trybu Boost/off-road nie używaj jako homologowanego trybu drogowego.

Producent podaje wiązkę z przekaźnikiem 40 A i bezpiecznikiem 30 A. Nie traktuj tej wartości jako automatycznego doboru zabezpieczenia wspólnego dla kilku lamp; wiązka zestawu musi odpowiadać łącznemu obciążeniu.

## 4. Użytkowanie i kontrola

Zabezpiecz połączenia przed wilgocią i przewody przed przetarciem, nagrzaniem oraz ruchomymi częściami. Nieużywane końcówki zaizoluj osobno. Po zakończeniu sprawdź mocowanie, ustawienie światła i działanie każdej podłączonej funkcji. Stosuj tylko funkcje i kolory dopuszczone dla danego miejsca montażu i zastosowania.

Niewielkie zaparowanie wnętrza może wystąpić; według producenta powinno zostać usunięte przez odpowietrzenie po 2-4 cyklach pracy.

Producent podaje utratę gwarancji przy montażu do góry nogami lub odcięciu złącza DT.

## Źródło i rysunki

Oficjalna instrukcja OZZ, dostęp 15.10.2026. Dołączona w oryginale na kolejnej stronie; zachowano rysunki i oznaczenia producenta.

https://ozzlights.com/wp-content/uploads/2024/10/88111-manual-1.pdf

# OZZ XR3 P9”

88111 (Arctic Edition)

### Before installation

1. Check the local laws and regulations and the region your vehicle may travel to for Auxiliary light before installation, ensure they are compliance.

2. Read all installation instructions.

3. Make sure the dimension and weight of the lamps and device are matched to your vehicle. See figure 01.

4. Slight moisture inside may occur, it will be removed out from the vent after 2-4 time working.

5. Working Voltage: 10-32V DC.

### Mounting

1. Place the nut on the bolt and hand-tighten it to hold the light in place. Use a wrench to fully tighten the nut, ensuring the light is securely mounted.

2. Use a stabilizer if it is needed for stabilization, see figure 02.

### Wiring connections & Functions

1. Wiring connections

Black: Ground,-
White: White position light
Yellow: Amber position light

When connecting, there are two modes to choose from: Boost mode and E-marked mode.

Boost Mode:
Connect the red cable to the vehicles positive terminal (pre-prepared connection in the DT contact).

E-marked Mode:
Connect the blue cable to the vehicles positive terminal.

Switching Between Modes:
To switch between Boost and E-marked modes, connect a separate switch with both the red and blue cables.

Note: The lamp is pre-configured for Boost mode. If you want to use the E-marked mode, you need to connect the blue cable instead of the red one. If both the red and blue cables are connected to the vehicles positive terminal, Boost mode will override.

2. Wiring Harness, 40A relay, 30A fuse.

***Please note:*** *Do not use the product if the lamp housing or lens is damaged upon removal from the packaging.*
*Ensure the power is turned off during installation.*
*The warranty is void if the product is mounted upside down or if the DT-connector is cutted.*

**Figure 01**

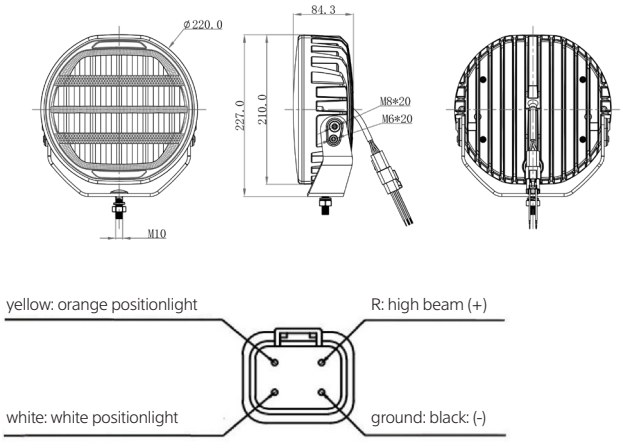


**Figure 02**