Instrukcja montażu i obsługi

Purelux F210, F330 (lampy przeciwmgielne) i SMAL15 (lampa do motocykla) – lampy dodatkowe LED

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia
• Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć zwarcia.
• Zasilaj lampę napięciem w zakresie podanym dla modelu (rozdział 1). Dobierz bezpiecznik i przewody do poboru prądu.
• Przed użyciem lampy na drodze publicznej sprawdź przepisy (rozdział 6).
• Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Nie patrz bezpośrednio w świecące diody i nie kieruj wiązki na innych kierowców.
• Wiercąc otwory, nie uszkodź elementów pojazdu. Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Model	Moc	Strumień	Prąd 24 V	Wymiary (ze stopką) / masa	Przewód
F210 (6 cm)	10 W	1 000 lm (deklaracja), 500 lm (pomiar)	0,44 A	55 × 55 × 80 mm (84 mm) / 330 g	30 cm, DT-2
F330 (9 cm)	15 W (drogowy) / 30 W (PowerBoost)	1 000 lm / 1 800 lm (deklaracja); pomiar 1 068 / 1 825 lm	0,60 A / 1,19 A	90 × 90 × 69 mm (95 mm) / 500 g	50 cm, DT-6
SMAL15 (6 cm)	15 W	1 500 lm (deklaracja), 898 lm (pomiar)	0,63 A	60 × 70 × 80 mm (81 mm) / 295 g	wg opisu, DT-3

Dane wspólne	
Przeznaczenie	dodatkowe lampy LED do samochodów, motocykli, quadów i maszyn; F210 i F330 to lampy przeciwmgielne
Wiązka	F210: szeroka z poziomą granicą światła; F330: szeroka z dwoma trybami (drogowy i PowerBoost); SMAL15: wąska, skupiona (daleki zasięg) z pozycją/DRL
Obudowa / szczelność	aluminium; F210 i F330: IP68/IP69K; SMAL15: IP68
Napięcie pracy	F210: 9–48 V DC; F330: 10–32 V; SMAL15: 10–32 V – nie przekraczaj maksimum dla swojego modelu
Barwa światła	F210: ok. 6000 K; F330: ok. 5500 K; SMAL15: ok. 5950 K
Oznaczenia	F210: CE, RoHS, ECE R10, R149; F330: CE, RoHS, ECE R10, R148, R149; SMAL15: CE, RoHS, ECE R10, R148, R149

Dane pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne.

2. Zawartość zestawu

- lampa, stopa montażowa ze stali nierdzewnej, śruba mocująca, przewód ze złączem (F210: DT-2, F330: DT-6, SMAL15: DT-3), instrukcja producenta
- SMAL15 w wersji z obejmą: dodatkowo obejma rurowa 25–31 mm lub 42–51 mm; zestawy 2 szt. z wiązką: dodatkowa lampa i wiązka przekaźnikowa 12 V

Wiązka z przekaźnikiem i włącznikiem jest w komplecie tylko w wariantach, których opis o niej mówi (F210, F330). Prąd podano dla 24 V; dla 12 V będzie ok. dwa razy większy.

3. Tryby pracy i funkcje

- **F210** to prosta lampa z jednym trybem: świeci po podaniu zasilania, więc potrzebny jest zewnętrzny przełącznik i bezpiecznik (przy dwóch lampach – przekaźnik).
- **F330** ma dwa tryby zasilane osobnymi przewodami: tryb drogowy (brązowy, ok. 15 W) i PowerBoost (czerwony, ok. 30 W, więcej światła). Dodatkowo ma dwa przewody świateł pozycyjnych: pomarańczowy (żółty przewód) i biały (biały przewód).
- **SMAL15** ma skupioną wiązkę dalekiego zasięgu oraz osłonięte matowym szkłem światło dzienne/pozycyjne (ok. 1,5 W) włączane osobnym przewodem.
- Lampy sprzedawane są pojedynczo, po 2 sztuki lub (F210, F330) po 2 sztuki z wiązką przekaźnikową; SMAL15 także z obejmą rurową 25–31 mm lub 42–51 mm.

4. Mocowanie lampy

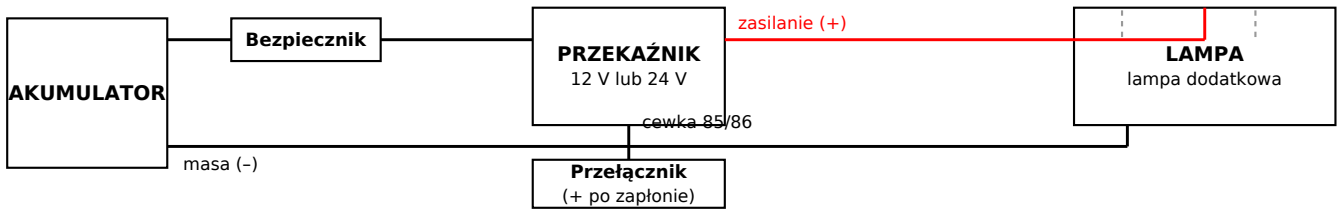
- Wybierz stabilne miejsce (zderzak, rama, wspornik, kierownica lub rura motocykla), które utrzyma lampę (patrz masa w tabeli) i nie zasłania świateł ani tablicy rejestracyjnej. Lampy przeciwmgielne montuj nisko, zgodnie z przepisami.
- Przykręć lampę stopą i dołączoną śrubą (SMAL15 z obejmą mocuje się na rurze). Ustaw wiązkę tak, aby nie oślepiała innych kierowców (granica światła tuż nad drogą), dokręć śrubę i sprawdź stabilność.
- Po pierwszych godzinach pracy lub kilometrach sprawdź ponownie dokręcenie śruby.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Dobierz bezpiecznik i wiązkę do napięcia pojazdu (12 V lub 24 V). Kolory przewodów i złącza zależą od modelu – patrz tabela.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
F210 – złącze DT-2	Zasilanie (+ i –)	Wpinasz złącze lampy w złącze wiązki z przełącznikiem i bezpiecznikiem (lub przekaźnikiem). Wiązka 12 V nie nadaje się do instalacji 24 V.
F330 – złącze DT-6	Czerwony: PowerBoost (+); brązowy: tryb drogowy (+); czarny: masa (–); żółty: pomarańczowe światło pozycyjne (+); biały: białe światło pozycyjne (+)	Plusy wybranych trybów podłącz przez osobne przełączniki lub przekaźniki i bezpiecznik; masa do bieguna ujemnego. Nieużywane przewody zaizoluj. Wiązka przekaźnikowa w zestawie ma złącza DT-2, więc połączenia z DT-6 wykonaj samodzielnie.
SMAL15 – złącze DT-3	Brązowy: zasilanie (+); niebieski: masa (–); żółty: światło pozycyjne (+)	Brązowy przewód przez przełącznik i bezpiecznik do plusa, niebieski do masy, żółty do plusa świateł pozycyjnych. Wiązka z przekaźnikiem i włącznikiem nie jest w zestawie.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przekaźnik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Dobierz bezpiecznik i przekrój przewodów do poboru prądu (patrz tabela; przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż przy 24 V). Przy dwóch lampach użyj przekaźnika.
- Złącza zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami; przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź jej działanie. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampy F210 i F330 są sprzedawane jako dodatkowe lampy przeciwmgielne, a SMAL15 jako lampa dodatkowa do motocykla. Producent nie podaje dla nich homologacji R19 (przeciwmgielne) ani R7 – podane oznaczenia ECE dotyczą m.in. zakłóceń radiowych (R10). Przed montażem sprawdź przepisy o dodatkowych światłach, ich liczbie, kolorze i ustawieniu oraz wymagania dla swojego pojazdu. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przełącznik i przekaźnik, połączenia przewodów, złącze (czy zatrzasnęło się do końca).
F330/SMAL15: nie działa jeden tryb	Czy plus podano na właściwy przewód (kolory w rozdziale 5) i czy przewód nie jest przerwany.
Lampa świeci słabo lub miga	Napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy, czy soczewka nie jest zabrudzona.
Zakłócenia w radiu	Przewody z dala od anteny, połączenie masy; krótkie przewody zasilające.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820