

Purelux Ranger 9 / 9 White

Skrócone opracowanie montażu i bezpieczeństwa. Dotyczy lampy Ranger 9 / 9 White, Ref. 25.
Dokument nie zastępuje dokumentacji osprzętu zestawu.

1. Bezpieczeństwo

Przed montażem przeczytaj instrukcję. Odłącz masę akumulatora przed podłączaniem przewodów. Podczas wiercenia nie uszkodź elementów pojazdu. Zasilanie: 10-30 V DC. Dobierz przełącznik do instalacji 12 V lub 24 V. Nie patrz w świecącą lampę. Po wyłączeniu odczekaj minimum 30 minut przed dotykaniem obudowy. Zapewnij czysty, odsłonięty radiator i przepływ powietrza.

2. Przewody - złącze DTP-2 i przewody osobne

Przewód	Funkcja
Czerwony	Zasilanie głównego światła (+)
Czarny	Masa (-)
Żółty	Pomarańczowe światło pozycyjne
Biały	Białe światło pozycyjne
Zielony	Światło ostrzegawcze: podłącz do plusa
Szary	Synchronizacja z drugim Ranger 9

3. Montaż i próba

Użyj odpowiedniej wiązki przełącznikowej. Usuń folie ochronne. Sprawdź działanie połączeń; w razie nieprawidłowości przerwij próbę i ponownie sprawdź instalację. Zamocuj lampę stabilnie i zabezpiecz mocowanie. Przy pierwszym uruchomieniu aktywny jest PowerBoost. Zmiana trybu: wyłącz lampę na minimum 5 sekund, włącz lampę na 2 sekundy, następnie wykonaj dwa cykle wyłączenia i włączenia w ciągu 1,5 sekundy. Lampa zapamiętuje tryb. PowerBoost jest przeznaczony poza drogi publiczne. Światła pozycyjne wymagają osobnego podłączenia.

4. Światło ostrzegawcze

Połącz szare przewody lamp Ranger 9, aby zsynchronizować ich światła ostrzegawcze. Zielony przewód zasila światło ostrzegawcze R65 klasy 1.

5. Pielęgnacja

Myj wodą z mydłem. Nie używaj myjki ciśnieniowej. Zużyta lampę oddaj do właściwego punktu zbiórki elektroodpadów.

Podstawa: instrukcja Purelux Ranger 9, plik z 06.08.2025, oraz karty Ranger 9 / White. Opracowanie AutoLed, 14.10.2026. Zakres nie obejmuje warunków gwarancji.