

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Black X-Slim S180 / S250 / S520 / S800 / S1000 / S1300 oraz C520 / C800 / C1010 – czarne LED bary proste (S) i zakrzywione (C)

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć zwarcia.
- **Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. Na drodze publicznej używaj wyłącznie trybu drogowego.
- Zasilaj lampę napięciem 9–32 V DC. W trybie PowerBoost pobór prądu jest duży (np. S1000: ok. 8 A przy 24 V, ok. 15 A przy 12 V) – użyj przełącznika, bezpiecznika i przewodów dobranych do poboru lampy.
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Nie patrz bezpośrednio w świecące diody i nie kieruj wiązki na ludzi ani zwierzęta.
- Wierćąc otwory montażowe, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Model	Moc	Strumień: PowerBoost / drogowy	Wymiary (szer. × wys. × gł.) / masa	Przewód / złącze	Metoda zmiany trybu
S180 (18 cm)	24 W	1 751 / 1 007 lm	177 × 40 × 54 mm / 520 g	50 cm, DT-2	A (Gen2)
S250 (25 cm)	45 W	2 906 / 1 708 lm	246 × 40 × 54 mm / 700 g	50 cm, DT-2	A (Gen2)
S520 (52 cm)	105 W	7 075 / 4 079 lm	522 × 40 × 54 mm / 1 360 g	50 cm, DT-2	Gen2 (A) lub Gen3 (B)
S800 (80 cm)	165 W	10 707 / 6 255 lm	798 × 40 × 54 mm / 2 100 g	50 cm, DTP-2	B (Gen3)
S1000 (100 cm)	210 W	13 794 / 7 928 lm	1005 × 40 × 54 mm / 2 700 g	50 cm, DTP-2	Gen2 (A) lub Gen3 (B)
S1300 (128 cm)	270 W	16 940 / 9 785 lm	1281 × 40 × 54,4 mm / 3 300 g	70 cm, DTP-2	B (Gen3)
C520 (52 cm, zakrz.)	105 W	6 857 / 4 012 lm	525,5 × 40 × 54,4 mm / 1 400 g	50 cm, DT-2	B (Gen3)
C800 (80 cm, zakrz.)	165 W	11 008 / 6 354 lm	801 × 40 × 54,4 mm / 2 000 g	50 cm, DTP-2	Gen2 (A) lub Gen3 (B)
C1010 (101 cm, zakrz.)	210 W	13 758 / 7 956 lm	1007 × 40 × 54,4 mm / 2 500 g	50 cm, DTP-2	B (Gen3)

Dane wspólne	
Obudowa / szczelność	aluminium, kolor czarny, wysokość 40 mm / IP69K
Napięcie pracy	9–32 V DC (instalacje 12 V i 24 V); dla S1300 w danych technicznych 10–30 V – nie przekraczaj 30 V
Barwa światła	5700 K
Oznaczenia	ECE R10, R148, R149 (tryb drogowy; nie dotyczy PowerBoost)
Światło postojowe	białe lub pomarańczowe, osobne przewody (biały = białe, żółty = pomarańczowe)
Wersje	Gen2 i Gen3 różnią się metodą zmiany trybu; wersję znajdziesz w nazwie produktu lub na lampie

Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne. Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż przy 24 V.

2. Zawartość zestawu

- lampa (zależnie od zakupu: model z tabeli)
- 2 × regulowane stopki dolne
- 2 × stopki końcowe
- wtyk pasujący do przewodu zasilającego
- instrukcja montażu producenta (FI/SE/NO/DK/EN)

Zestawy kompletne zawierają dodatkowo wiązkę z przełącznikiem, stabilizatory i/lub uchwyt pod tablicę rejestracyjną – zależnie od wariantu. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązki.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy:** tryb drogowy (mniejsza moc, zgodny z homologacją) i PowerBoost (pełna moc, **tylko poza drogami publicznymi**). Lampa uruchamia się w trybie drogowym. Nie ma przycisku na obudowie – tryb zmieniasz sekwencją włączeń zasilania lub sygnałem światła drogowych, zależnie od wersji.
- **Metoda B (Gen3):** włącz lampę dodatkową na co najmniej 2 sekundy, a następnie dwukrotnie mignij światłami drogowymi pojazdu (dwa krótkie błyski pod rząd). Aby wrócić do poprzedniego trybu, powtórz tę czynność.
- **Metoda A (Gen2):** wyłącz lampę na 5 sekund, włącz ją na 2 sekundy, a następnie w ciągu 5 sekund trzy razy ją wyłącz i włącz. Aby wrócić do poprzedniego trybu, powtórz tę czynność. Jeśli jedna metoda nie działa, spróbuj drugiej.
- **Światło postojowe** – białe lub pomarańczowe, zależnie od tego, który przewód postojowy zasilisz.

4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma masę lampy (patrz tabela) i nie zasłania innych światła ani tablicy rejestracyjnej. Lampę mocuj na stopkach końcowych (po bokach) lub regulowanych stopkach dolnych (pod lampą).

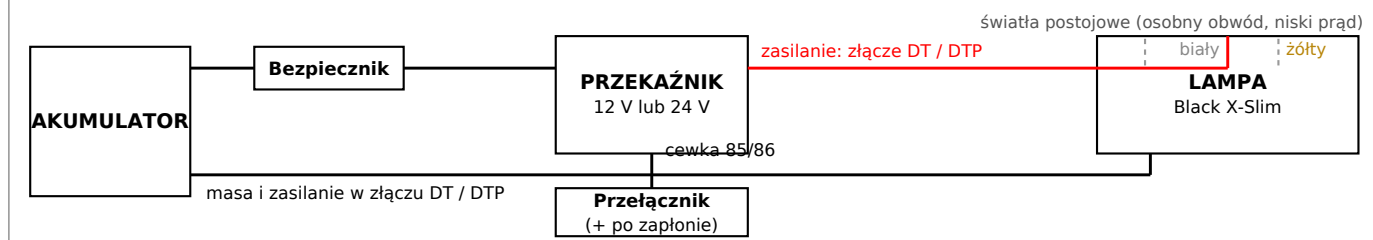
- Przy dłuższych modelach (od ok. 80 cm) i na dachu zalecamy dodatkowe stabilizatory (Purelux Stabilizer) – ograniczają drgania.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu. Dokręć wszystkie śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy sprawdź ponownie dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu: dla 12 V – wiązka 12 V (np. Purelux HD / Pro Serie), dla 24 V – wiązka i przełącznik 24 V. Wszystkie modele mają wtyk DT-2 lub DTP-2 (patrz tabela) i osobne przewody postojowe.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DT-2 / DTP-2 (zasilanie główne)	Zasilanie (+ i -) i sterowanie	Wpinasz złącze lampy w pasujące złącze wiązki Purelux z przełącznikiem (zestawy kompletne mają ją w komplecie). Wiązka 12 V nie nadaje się do instalacji 24 V.
Biały	Światło postojowe białe	Osobny cienki obwód przez niski bezpiecznik (np. 3 A). Nieużywany przewód zaizoluj.
Żółty	Światło postojowe pomarańczowe	Jak wyżej. Używaj jednego koloru postojowego; nieużywany przewód zaizoluj.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewkę przełącznika (85/86) steruj sygnałem świateł drogowych lub przełącznikiem zasilanym po zapłonie – zgodnie z oznaczeniami na przełączniku wiązki. Przy metodzie B (Gen3) lampa musi być załączana światłami drogowymi, aby można było zmieniać tryb mignięciem.
- Złącza zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami. Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dodatkowa. W trybie drogowym ma oznaczenia ECE R10, R148 i R149 – nie obejmują one trybu PowerBoost. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przełącznik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasnęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy.
Zakłócenia w radiu lub nie działa światło postojowe	Przewody z dala od anteny, połączenie masy; zasilanie właściwego przewodu postojowego i jego bezpiecznik.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820