

OZZ HP P20

Instrukcja montażu i użytkowania w języku polskim

Modele / numery producenta: 88223

Napięcie zasilania: 9-36 V DC

Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta. Rysunki montażowe i oryginalny dokument znajdują się w załączonej części źródłowej. Dotyczy lampy; akcesoria zestawu montuj także według ich własnej dokumentacji.

1. Przed montażem

Przeczytaj całą instrukcję i obejrzyj rysunki. Sprawdź zgodność wymiarów, masy i miejsca montażu z pojazdem oraz wymagania dotyczące stosowania danego światła. Nie używaj lampy z uszkodzoną obudową lub soczewką. Wyłącz zasilanie na czas prac.

2. Mocowanie

Wyznacz punkty mocowania i wykonaj otwory o średnicy 8,5 mm. Zamocuj lampę śrubą z podkładką zabezpieczającą i dokręć.

3. Przewody i funkcje

Przewód	Funkcja
Czarny	Masa (-)
Czerwony	Światło drogowe / off-road (+)
Zielony	Przewód aktywujący tryb ECE R149 (+)
Biały	Białe światło pozycyjne, R148 (+)
Żółty	Bursztynowe światło pozycyjne (+)

Czerwony + czarny: światło w trybie off-road. Czerwony + czarny + zielony: tryb ECE R149. Nie stosuj tu schematu przełączania właściwego innym lampom OZZ.

Przed podłączaniem odłącz ujemny zacisk akumulatora zgodnie z procedurą pojazdu. Prowadź przewody wzdłuż istniejących tras, zabezpiecz luzy i oddal je od ruchomych części.

Obudowa nagrzewa się. Po wyłączeniu odczekaj co najmniej 30 minut przed dotykaniem lub demontażem. Radiator musi pozostać czysty i mieć swobodny przepływ powietrza.

4. Użytkowanie i kontrola

Zabezpiecz połączenia przed wilgocią i przewody przed przetarciem, nagrzaniem oraz ruchomymi częściami. Nieużywane końcówki zaizoluj osobno. Po zakończeniu sprawdź mocowanie, ustawienie światła i działanie każdej podłączonej funkcji. Stosuj tylko funkcje i kolory dopuszczone dla danego miejsca montażu i zastosowania.

Źródło i rysunki

Oficjalna instrukcja OZZ, dostęp 15.10.2026. Dołączona w oryginale na kolejnej stronie; zachowano rysunki i oznaczenia producenta.

<https://ozzlights.com/wp-content/uploads/2026/03/88223-Manual.pdf>

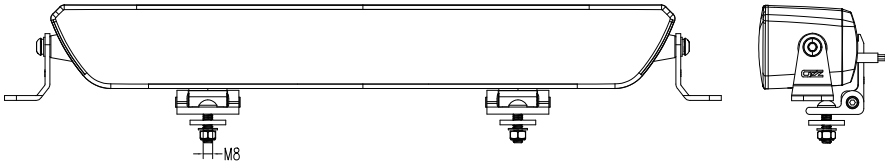
LED DRIVING LIGHT INSTALLATION INSTRUCTIONS

Preliminary Steps

1. Read all instructions carefully and study diagrams before installing lights.
2. Check with state and local authorities for laws governing usage and proper mounting of auxiliary lamps.
3. Disconnect ground connection from battery (marked "-") to avoid accidental short circuits before attempting to connect electrical wires.
4. Route new wires along existing wiring. Tape as necessary to correct slack.
5. When running wires through the firewall, keep them away from moving parts.

Mounting Lights

1. Drill 8.5mm holes for screw placement on the surface where you would like to fix the light.
2. Use the bolt to fasten the lamp, add the locking washer and tighten the bolt.
3. Wiring: Black "-" (Ground wire), Red "+" (Driving beam), Green "+" (Activate Wire),
White "+" (White park light - R148 Certified), Yellow "+" (Yellow park light)
4. Function: Red + Black = Driving beam / Off-Road
Red + Black + Green = Driving beam / ECE R149 Certified.



Warning:

1. Work under the specified voltage (DC9-36V).
2. This light becomes hot under continuous use. Don't remove or touch the casing for at least 30 minutes after turning the lamp off.
3. Keep heat-sink clean and exposed to maintain air flow.