

Purelux 7200 / 9200

Skrót montażowy i bezpieczeństwo PL | HS16336 / HS16334

Zakres: modele bez ogrzewania Heat, także lampy w zestawach. Wiązka i uchwyty zestawu wymagają stosowania własnych instrukcji. Opracowanie AutoLed na podstawie dokumentacji producenta.

Przygotowanie i podłączenie

Przeczytaj instrukcje. Zasilanie: 9-36 V DC. Przed pracą odłącz masę akumulatora. Dobierz przełącznik do instalacji 12/24 V i odpowiednią wiązkę Purelux. Zdejmij folie ochronne przed użyciem.

Przyłącze	Funkcja
DTP-2	Zasilanie światła dalekosięznego
Biały przewód (+)	Białe światło pozycyjne
Żółty przewód (+)	Pomarańczowe światło pozycyjne

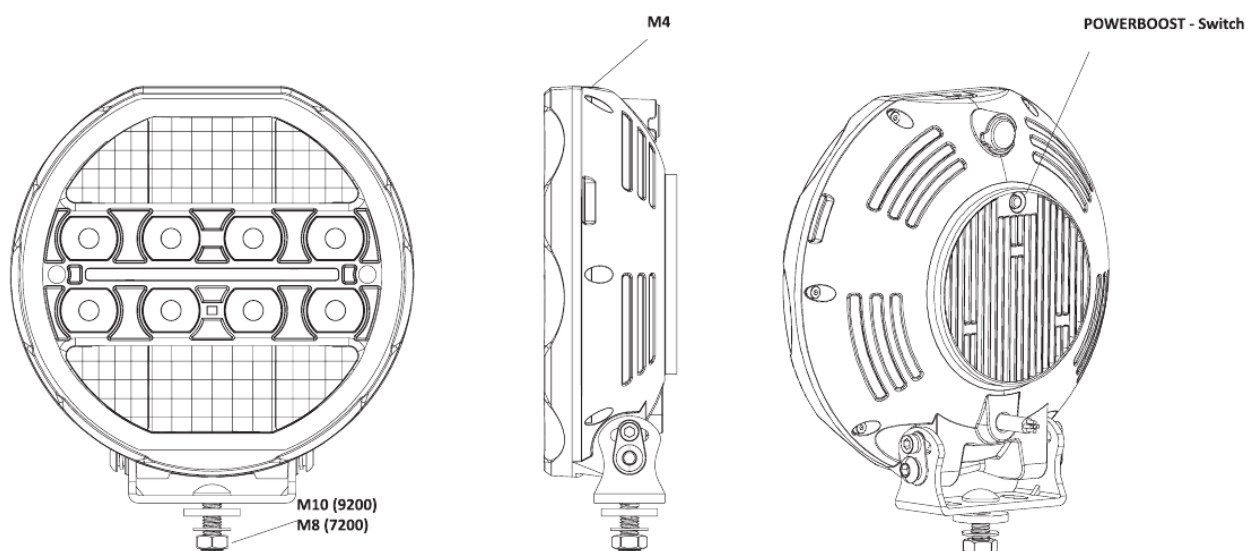
Zmiana trybu

Przycisk z tyłu lampy przełącza tryb drogowy i PowerBoost. Ostatnie ustawienie pozostaje zapamiętane. PowerBoost jest przeznaczony wyłącznie do użytku off-road. Przed jazdą sprawdź wybrany tryb.

Użytkowanie

Po wyłączeniu odczekaj minimum 30 minut przed dotknięciem obudowy. Radiator musi być czysty i odsłonięty. Nie patrz w świecącą lampę. Myj wodą z mydłem, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty sprzęt oddaj do właściwego punktu zbiórki.

Mocowanie i przełącznik



Rysunek producenta: śruba podstawy M8 (7200) / M10 (9200); punkt M4; „POWERBOOST - Switch” = przełącznik trybu.

Uwaga AutoLed: instrukcja PDF wymienia R149, a karty produktów R112. Sprawdź oznaczenia konkretnej lampy. Niniejszy skrót nie potwierdza zgodności całego montażu w pojeździe. Przy niezgodności złącza lub przewodów przerwij montaż i skontaktuj się ze sprzedawcą.

Źródło: purelux_9200_7200_manual_021708684556.pdf. Importer w źródle: Handshake Finland Oy, Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia. Kontakt: sklep@autoled.com.pl.