

Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Black Boost S200 / S360 / S560 / S820 / S1070 oraz C560 / C820 / C1070 / C1300 – czarne LED bary proste (S) i zakrzywione (C)

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (FI/SE/NO/DK/EN) i danych producenta. W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia

- Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć zwarcia.
- **Tryb PowerBoost nie ma homologacji drogowej** – używaj go tylko poza drogami publicznymi. Na drodze publicznej używaj wyłącznie trybu drogowego.
- Zasilaj lampę napięciem 9–32 V DC. W trybie PowerBoost pobór prądu jest duży (np. S1070: ok. 15 A przy 24 V, ok. 30 A przy 12 V) – użyj przełącznika, bezpiecznika i przewodów dobranych do poboru lampy.
- Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Nie patrz bezpośrednio w świecące diody i nie kieruj wiązki na ludzi ani zwierzęta.
- Wierząc otwory montażowe, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu. Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Model	Moc	Strumień: PowerBoost / drogowy	Wymiary (szer. × wys. × gł.) / masa	Przewód (50 cm) / złącze	Metoda zmiany trybu
S200 (20 cm)	60 W	3 726 / 1 747 lm	204 × 70 × 67 mm / 880 g	DT-2	A (Gen2)
S360 (36 cm)	120 W	7 723 / 3 650 lm	357 × 70 × 67 mm / 1 500 g	DT-2	B (Gen3)
S560 (56 cm)	200 W	12 648 / 5 954 lm	561 × 70 × 67 mm / 2 300 g	DTP-2	B (Gen3)
S820 (82 cm)	300 W	18 694 / 8 899 lm	815 × 70 × 67 mm / 3 300 g	DTP-2	B (Gen3)
S1070 (107 cm)	400 W	24 600 / 11 658 lm	1076 × 70 × 67 mm / 4 200 g	bez złącza	B (Gen3); wersja Gen2: A
C560 (56 cm, zakrz.)	200 W	12 666 / 5 988 lm	563 × 70 × 78,6 mm / 2 300 g	DTP-2	A (Gen2)
C820 (82 cm, zakrz.)	300 W	18 714 / 8 865 lm	815 × 70 × 78,6 mm / 3 200 g	DTP-2	B (Gen3)
C1070 (107 cm, zakrz.)	400 W	24 336 / 11 417 lm	1069 × 70 × 78,6 mm / 4 400 g	bez złącza	A (Gen2)
C1300 (127 cm, zakrz.)	480 W	30 038 / 12 912 lm	1272 × 70 × 132 mm / 5 000 g	bez złącza	B (Gen3)

Dane wspólne	
Obudowa / szczelność	aluminium malowane proszkowo, kolor czarny, wysokość 70 mm / IP69K
Napięcie pracy	9–32 V DC (12 V i 24 V); C1300: 10–30 V – nie przekraczaj 30 V
Barwa światła	5700 K
Oznaczenia	ECE R10, R148, R149 (tryb drogowy; nie dotyczy PowerBoost); S200: R10, R112
Światło postojowe	dwukolorowe: białe lub pomarańczowe, osobne przewody (biały = białe, żółty = pomarańczowe)

Dane pomiarowe pochodzą od dystrybutora (Valostore); wartości orientacyjne. Przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż przy 24 V.

2. Zawartość zestawu

- lampa (model z tabeli), 2 × regulowane stopki dolne, 2 × stopki końcowe
- wtyk pasujący do przewodu zasilającego (modele ze złączem), instrukcja producenta (FI/SE/NO/DK/EN)

Zestawy kompletne zawierają dodatkowo wiązkę z przełącznikiem (12 V), stabilizatory i/lub uchwyt pod tablicę rejestracyjną – zależnie od wariantu. Pojedyncza lampa jest sprzedawana bez wiązki.

3. Tryby pracy i funkcje

- **Dwa tryby mocy:** tryb drogowy (mniejsza moc, zgodny z homologacją) i PowerBoost (pełna moc, **tylko poza drogami publicznymi**). Lampa uruchamia się w trybie drogowym. Nie ma przycisku na obudowie – tryb zmieniasz sygnałem światła drogowych lub sekwencją włączeń zasilania, zależnie od wersji.
- **Metoda B (Gen3):** włącz lampę dodatkowo na co najmniej 2 sekundy, a następnie dwukrotnie mignij światłami drogowymi pojazdu (dwa krótkie błyski pod rząd). Aby wrócić do poprzedniego trybu, powtórz tę czynność.
- **Metoda A (Gen2):** wyłącz lampę na 5 sekund, włącz ją na 2 sekundy, a następnie w ciągu 5 sekund trzy razy ją wyłącz i włącz. Aby wrócić do poprzedniego trybu, powtórz tę czynność. Jeśli jedna metoda nie działa, spróbuj drugiej.
- **Światło postojowe** – białe lub pomarańczowe, zależnie od tego, który przewód postojowy zasilisz.

4. Mocowanie lampy

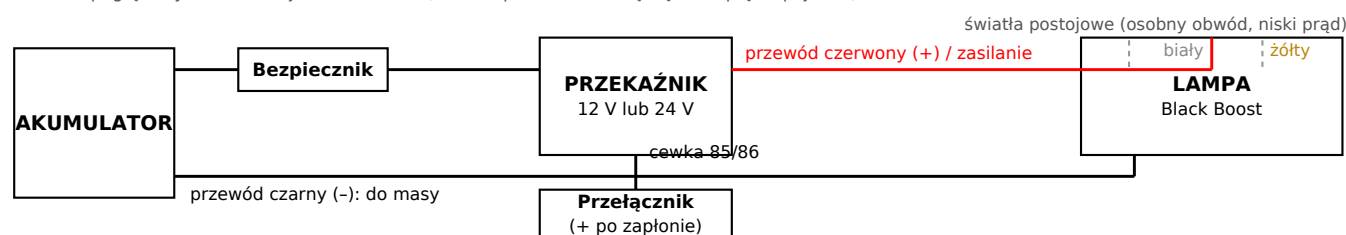
- Wybierz miejsce, które utrzyma masę lampy (patrz tabela) i nie zasłania innych światła ani tablicy rejestracyjnej. Lampę mocuj na stopkach końcowych (po bokach) lub regulowanych stopkach dolnych (pod lampą).
- Przy dłuższych modelach (od ok. 80 cm) i na dachu zalecamy dodatkowe stabilizatory (Purelux Stabilizer) – ograniczają drgania.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu. Dokręć wszystkie śruby i sprawdź stabilność mocowania. Po pierwszych kilometrach jazdy sprawdź ponownie dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu: dla 12 V – wiązka 12 V (np. Purelux HD / Pro Serie), dla 24 V – wiązka i przełącznik 24 V. Sposób podłączenia zależy od modelu – sprawdź w tabeli, czy lampa ma wtyk, czy wolne przewody. Ze względu na dużą moc największe modele nie mają złączy i wymagają wykonania połączeń samodzielnie.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Złącze DT-2 / DTP-2 (modele z wtykiem, patrz tabela)	Zasilanie główne (+ i -)	Wpinasz złącze lampy w pasujące złącze wiązki Purelux z przełącznikiem (zestawy kompletne mają ją w komplecie). Wiazka 12 V nie nadaje się do instalacji 24 V.
Czerwony (modele bez złącza)	Zasilanie (+)	Do styku przełącznika (87), a stamtąd do akumulatora przez bezpiecznik blisko akumulatora.
Czarny (modele bez złącza)	Masa (-)	Do bieguna ujemnego akumulatora lub solidnego punktu masy na karoserii.
Biały	Światło postojowe białe	Osobny cienki obwód przez niski bezpiecznik (np. 3 A). Nieużywany przewód zaizoluj.
Żółty	Światło postojowe pomarańczowe	Jak wyżej. Używaj jednego koloru postojowego; nieużywany przewód zaizoluj.

Schemat poglądowy dla instalacji 12 V lub 24 V (dobierz przełącznik i wiązkę do napięcia pojazdu)



- Cewkę przełącznika (85/86) steruj sygnałem świateł drogowych lub przełącznikiem zasilanym po zapłonie – zgodnie z oznaczeniami na przełączniku wiązki. Przy metodzie B (Gen3) lampa musi być załączana światłami drogowymi, aby można było zmieniać tryb mignięciem.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami; przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź oba tryby oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa dodatkowa. W trybie drogowym ma oznaczenia ECE R10, R148 i R149 – nie obejmują one trybu PowerBoost. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania, połączenie masy, przełącznik i jego sterowanie, połączenia przewodów zasilających, złącze (czy zatrzasknęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Czy jest włączony tryb PowerBoost (tryb drogowy ma mniejszą moc), napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, stan masy.
Zakłócenia w radiu lub nie działa światło postojowe	Przewody z dala od anteny, połączenie masy; zasilanie właściwego przewodu postojowego i jego bezpiecznik.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Okres gwarancji producenta jest podany w opisie produktu w sklepie AutoLed i obowiązuje od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820