

OZZ LP1 / DLP1

Instrukcja montażu i użytkowania w języku polskim

Modele / numery producenta: 88216, 88217, 88219, 88220

Napięcie zasilania: 10-32 V DC

Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta. Rysunki montażowe i oryginalny dokument znajdują się w załączonej części źródłowej. Dotyczy lampy; akcesoria zestawu montuj także według ich własnej dokumentacji.

1. Przed montażem

Przeczytaj całą instrukcję i obejrzyj rysunki. Sprawdź zgodność wymiarów, masy i miejsca montażu z pojazdem oraz wymagania dotyczące stosowania danego światła. Nie używaj lampy z uszkodzoną obudową lub soczewką. Wyłącz zasilanie na czas prac.

2. Mocowanie

Wkręć cztery śruby regulacyjne ze sprężynami z tyłu uchwyty: dłuższe u góry, krótsze na dole. Dopasuj głębokość do miejsca montażu. Uchwyt ma być stabilny, równoległy do drogi, a lampa skierowana w osi pojazdu. Umieść silikonowe dystanse odpowiedniej wysokości między podłożem i uchwytem, następnie przykręć. Włóż tablicę rejestracyjną i wciśnij jej blokadę.

3. Przewody i funkcje

Przewód	Funkcja
Czerwony	Zasilanie dodatnie (+VDC)
Czarny	Masa (-)
Biały	Sygnał światła drogowych pojazdu

Biały przewód sygnałowy musi być podłączony, aby listwa działała. W pojazdach z sygnałem analogowym ten układ nie potrzebuje dodatkowych przekaźników. Nie przenoś tego założenia na niezweryfikowany sygnał CAN.

4. Użytkowanie i kontrola

Zabezpiecz połączenia przed wilgocią i przewody przed przetarciem, nagrzaniem oraz ruchomymi częściami. Nieużywane końcówki zaizoluj osobno. Po zakończeniu sprawdź mocowanie, ustawienie światła i działanie każdej podłączonej funkcji. Stosuj tylko funkcje i kolory dopuszczone dla danego miejsca montażu i zastosowania.

Niewielkie zaparowanie wnętrza może wystąpić; według producenta powinno zostać usunięte przez odpowietrzenie po 2-4 cyklach pracy.

Producent podaje utratę gwarancji przy montażu do góry nogami.

Źródło i rysunki

Oficjalna instrukcja OZZ, dostęp 15.10.2026. Dołączona w oryginale na kolejnej stronie; zachowano rysunki i oznaczenia producenta.

https://ozzlights.com/wp-content/uploads/2024/08/88216_-88217_88219_88220_Manual.pdf

OZZ LP1

88216 (black) 88219 (black)
88217 (white) 88220 (white)

Before installation

1. Check the local laws and regulations and the region your vehicle may travel to for Auxiliary light before installation, ensure they are compliance.
2. Read all installation instructions.
3. Make sure the dimension and weight of the lamps and device are matched to your vehicle. See figure O1.
4. Slight moisture inside may occur, it will be removed out from the vent after 2-4 time working.
5. Working Voltage: 10-32V DC.

Mounting

1. Secure the adjustable screws (4 pcs with springs) into the screw holes on the back of the holder. Use the longer screws at the top and the shorter ones at the bottom. Adjust the screw depth according to the mounting location. Ensure that the mounting bracket is firmly in place, aligned parallel to the road, and check that the LED light faces straight in line with the vehicle. Correct positioning will enhance optimal lighting. Confirm everything is properly aligned before moving to step 2.
2. Secure the license plate holder. Place silicone spacers with the appropriate height between the surface and the number plate holder, then fasten it using mounting screws.
3. Insert the license plate into the holder, then push the plate lock into place within the holder to secure it.
4. Handle electrical wiring with care. Follow necessary safety precautions when working with wiring, ensuring all electrical connections are properly secured to avoid any risks of fire or electric shock.

Please note: The warranty is void if the product is mounted upside down.

Wiring connections & Functions

Red = Positive (+VDC)

Black = Ground -

White = Signal wire - connect to the vehicles signal wire for high beam

Important: This cable setup does not need extra relays for vehicles with analog signal. White signal cable must be connected in order to make the light bar work.

Figure O1

