

PURELUX Phantom | HS19306

Informacje PL - dokumentacja częściowa | 16.10.2026

Dane do montażu

9-32 V; 1,75 A przy 12 V / 0,875 A przy 24 V. Przewody bez złącza, około 50 cm. Wymiary 90 x 15 x 40 mm; wysokość ze stopą 22,4 mm; rozstaw otworów 70 mm. Użyj stopy i gumowej podkładki. Masa 90 g.

Podłączenie przez wiązkę przekaźnikową

Źródło opisuje zasilanie lampy poprzez odpowiednią wiązkę przekaźnikową, z osobnym sygnałem sterującym cofania. Zasilanie wiązki prowadzi się ze stałego plusa, masę do odpowiedniego punktu masowego, a sygnał sterujący z obwodu cofania, jeśli pojazd udostępnia zgodny sygnał. W systemach sterowanych cyfrowo potrzebny może być kompatybilny interfejs. Nie obciążaj obwodu sygnałowego prądem lampy. Kolory przewodów wiązki nie określają kolorów przewodów samej lampy. Połączenie między lampą a wiązką wymaga wykonania izolowanych, szczelnych połączeń.

Zalecenia ogólne AutoLed

Porównaj model i oznaczenia na egzemplarzu. Montaż powierz elektrykowi. Przed pracą odłącz zasilanie zgodnie z instrukcją pojazdu. Dobierz przewody i zabezpieczenie do całej instalacji; nie podłączaj lampy bez ustalenia biegunowości. Połączenia zabezpiecz przed wodą, przetarciem i temperaturą. Przed wierceniem sprawdź przebieg instalacji pojazdu. Zamocuj lampę stabilnie i pozostaw miejsce na chłodzenie. Po kontroli połączeń sprawdź działanie i ustaw światło bez oślepiania ludzi. W razie usterki odłącz zasilanie. Czyść po wyłączeniu i ostygnięciu; nie otwieraj obudowy.

Otwarte braki

Brak opisu biegunowości przewodów lampy, pełnej instrukcji PL, doboru zabezpieczeń, przekrojów i momentów. Dobór interfejsu sterowania zależy od pojazdu; ustal go przed montażem. Dokument nie zastępuje pełnej instrukcji producenta. Parametry pojedynczej lampy nie określają zabezpieczeń zestawu wielolampowego.

Źródła: karty wskazanych modeli w Valostore, odczyt 16.10.2026. Opracowanie PL i zalecenia ogólne: AutoLed. Kontakt: sklep@autoled.com.pl.