

Purelux Panther Aero S1300

Instrukcja montażu i obsługi • język polski

Zwięźle opracowanie AutoLed na podstawie dokumentacji Purelux i karty Valostore. Zachowaj wraz z oryginałem. Dotyczy wskazanego modelu lampy; nie zastępuje instrukcji pojazdu ani osprzętu.

1. Bezpieczeństwo i montaż [1]

Zasilanie: **9-36 V DC**. Przed podłączaniem odłącz masę akumulatora. Chroń elementy pojazdu podczas wiercenia. Dobierz przełącznik do instalacji 12/24 V. Usuń folię ochronną, sprawdź działanie i pewnie zamocuj lampę. Nie patrz w światło. Po wyłączeniu odczekaj minimum **30 minut** przed dotykaniem obudowy. Zapewnij chłodzenie odsłoniętego, czystego radiatora. Myj wodą z łagodnym środkiem; bez myjki ciśnieniowej. Zużyta lampę oddaj do właściwego punktu zbiórki.

2. Podłączenie i funkcje [1]

Czerwony	Plus zasilania lampy
Czarny	Minus / masa
Biały	Plus białego światła pozycyjnego
Żółty	Plus bursztynowego światła pozycyjnego

Przycisk z boku obudowy przełącza moc. **Tryb off-road nie jest dopuszczony w normalnym ruchu drogowym.** Aero S1300 podłącza się przewodami czerwonym i czarnym; opis złączy mniejszych modeli tej serii go nie dotyczy.

3. Uwagi do tego modelu [2]

Instrukcja dotyczy lampy, również sprzedawanej z wiązką. Sposób podłączenia i obciążalność dołączonej wiązki sprawdź w jej osobnej dokumentacji.

4. Kontrola przed użytkowaniem — wskazówki AutoLed

Montaż powierz wykwalifikowanej osobie. Dobierz przewody i bezpiecznik do obciążenia; nie zgaduj wartości. Zabezpiecz przewody przed przetarciem, ciepłem i wodą. Nieużywane końce izoluj oddzielnie. Przed uruchomieniem sprawdź polaryzację i mocowanie. Testuj na postoju, bez oślepiania innych. Jeśli kolory przewodów nie odpowiadają opisowi, przerwij podłączanie i zweryfikuj wariant lampy.

Źródła: [1] Purelux — instrukcja oryginalna. [2] Valostore — karta modelu. Dokument opracowano 13.10.2026. Kontakt: sklep@autoled.com.pl. Warunki gwarancji znajdują się w dokumentach sprzedaży; niniejsza instrukcja ich nie zmienia.