Purelux Panther Gen3

S300 / S540 / S800 / S1050
Instrukcja w języku polskim | opracowanie AutoLed

Bezpieczeństwo

Przeczytaj instrukcję przed montażem. Przed podłączaniem odłącz masę akumulatora. Podczas wiercenia nie uszkodź elementów pojazdu. Zasilanie: 9-36 V DC. Po wyłączeniu odczekaj 30 minut przed dotknięciem lampy. Nie patrz w światło. Utrzymuj radiator w czystości i zapewnij przepływ powietrza. Myj wodą z mydłem, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do zbiórki elektroodpadów.

Montaż i uruchomienie

Dobierz przekaźnik 12/24 V i wiązkę Purelux do instalacji. Zamocuj lampę stabilnie na uchwytach dolnych albo bocznych. Przy mocowaniu bocznym zastosuj gumową przekładkę pokazaną w oryginale. Usuń folie ochronne. Uruchom i sprawdź lampę; przy nieprawidłowym działaniu ponownie skontroluj podłączenie według instrukcji.

Podłączenie zależne od modelu

S300 i S540: światło dalekosiężne przez złącze DT/DTP.
S800 i S1050: czerwony przewód - plus (+); czarny - masa (-).
Wszystkie wymienione modele: biały przewód - białe światło pozycyjne; żółty - bursztynowe.

Wybór trybu

Przełączaj tryb przyciskiem z boku lampy. Przed jazdą wybierz tryb drogowy. Znacznie jaśniejszy tryb PowerBoost/off-road jest zabroniony w normalnym ruchu drogowym.

Gwarancja

24 miesiące od zakupu na wady materiałowe, produkcyjne i awarie przy normalnym użytkowaniu. Wyłączone są szkody wynikające z użytkowania sprzecznego z instrukcją lub zmian konstrukcyjnych.

Importer wskazany w oryginale: Handshake Finland Oy, Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia; +358 75 328 5820; www.handshake.fi.

Źródło: Purelux Panther Series Gen3 - oryginalna instrukcja i rysunek montażowy, udostępnione przez Valostore. Dokument dotyczy wymienionych lamp Gen3; osprzęt zestawu wymaga własnej instrukcji.