Purelux Panther Alpha 40

Informacje montażowe i bezpieczeństwo • PL

Opracowanie AutoLed. HS23088. Dokument zawiera potwierdzone informacje oraz wskazuje braki źródła. Nie jest kompletną instrukcją podłączenia wszystkich funkcji.

Przygotowanie

Zasilanie według instrukcji PDF: 9–36 V DC. Przed podłączaniem odłącz masę akumulatora. Przed wierceniem sprawdź elementy za otworem. Użyj wiązki Purelux i przekaźnika dopasowanego do instalacji 12/24 V. Zamocuj lampę stabilnie, usuń folię i po prawidłowym podłączeniu sprawdź działanie.

Podłączenie — zakres potwierdzony

Złącze DT-4. W obu źródłach czarny oznacza masę, a żółty zasilanie funkcji ostrzegawczej.

Do wyjaśnienia przed podłączeniem

Rozbieżność źródeł: PDF wskazuje czerwony jako plus światła roboczego i zielony jako synchronizację, natomiast karta produktu wskazuje odpowiednio brązowy i niebieski. Nie wykonuj podłączenia według kolorów, dopóki sprzedawca nie potwierdzi schematu dla konkretnej partii. Nie traktuj kolorów z innego modelu Alpha jako zamiennych.

Bezpieczna eksploatacja

Nie patrz w świecącą lampę. Nie dotykaj obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu. Radiator powinien pozostać czysty i odsłonięty. Myj wodą z mydłem, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do recyklingu.

Zalecenia AutoLed

Montaż powierz osobie znającej instalację pojazdu. Zabezpiecz nieużywane przewody przed zwarciem, zapewnij szczelność połączeń oraz dobierz przekrój przewodów i bezpiecznik do obciążenia. Sprawdź dopuszczalność konkretnej funkcji w pojeździe. Funkcja robocza nie stanowi automatycznie światła drogowego; funkcja ostrzegawcza wymaga właściwego zastosowania.

Dokumentacja źródłowa

Instrukcja producenta — PDF

Źródło sprawdzono 15.10.2026. Wyjaśnienie schematu: sklep@autoled.com.pl.