

Black X-Slim Gen3

Instrukcja w języku polskim • AutoLed

Ostrzeżenia

Przeczytaj instrukcję przed montażem. Przed podłączeniem przewodów odłącz połączenie masowe akumulatora zgodnie z instrukcją pojazdu. Zakres zasilania: 9-32 V DC. Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu. Nie patrz bezpośrednio w światło. Utrzymuj radiator w czystości i nie zasłaniaj przepływu powietrza. Czyść wodą z mydłem, bez myjki ciśnieniowej. Zużyty produkt oddaj do punktu zbiórki sprzętu elektrycznego.

PowerBoost

Tryb PowerBoost jest przeznaczony wyłącznie do użytku poza drogami publicznymi. Przed jazdą sprawdź wybrany tryb lampy.

Podłączenie i montaż

Dobierz przekaźnik i wiązkę Purelux do instalacji 12 V lub 24 V. Połącz lampę zgodnie z instrukcją wiązki. Złącze z czerwonym (+) i czarnym (-) przewodem zasila światło dalekosiężne. Biały przewód: białe światło pozycyjne; żółty: bursztynowe. Dobierz pasujące złącze do konkretnego modelu (DT-2 lub DTP-2); nie łącz niepasujących wtyczek. Zamocuj uchwyty boczne lub dolne i stabilnie przytwierdź lampę do pojazdu. Usuń folie ochronne przed uruchomieniem i sprawdź działanie.

Zmiana trybu PowerBoost / ECE R149

Włącz lampę na 2 sekundy, następnie wyłącz i włącz ją 2 razy. Tryb zostanie zmieniony. Jeżeli lampa już świeci, wyłącz ją na co najmniej 5 sekund przed rozpoczęciem zmiany. Lampa zapamiętuje wybrany tryb do kolejnej zmiany.

Gwarancja i źródło

Instrukcja źródłowa podaje 2-letnią gwarancję na wady materiałowe i produkcyjne oraz awarie podczas normalnego użytkowania. Nie obejmuje uszkodzeń wynikających z używania sprzecznego z instrukcją lub zmian konstrukcyjnych. Importer z oryginału: Handshake Finland Oy, Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia; +358 75 328 5820; www.handshake.fi.

Zakres opracowania

Poprawiona wersja wcześniejszego polskiego opracowania AutoLed. Dotyczy lamp Black X-Slim Gen3, nie starszych generacji ani osobnych akcesoriów zestawu. Źródło porównania: instrukcja producenta udostępniona przez Valostore ([purelux_black_x_slim_gen3_manual1730371158.pdf](#)). Oryginał ma niespójny nagłówek Gen2 na drugiej stronie; przypisanie do Gen3 potwierdza karta Valostore. Opracowanie nie określa schematu wiązki danego pojazdu.