Instrukcja montażu i obsługi

Purelux Panther Alpha 30, 60 i 90 – lampy robocze / dodatkowe LED 30 W, 60 W i 90 W (wersje Wide i Spot)

Przed montażem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość. Opracowanie AutoLed na podstawie instrukcji producenta (seria Panther Alpha, FI/SE/NO/DK/EN). W razie rozbieżności obowiązuje instrukcja producenta dołączona do produktu.

Ważne ostrzeżenia
• Przed podłączaniem przewodów **odłącz masę od akumulatora**, aby uniknąć przypadkowego zwarcia.
• Zasilaj lampę wyłącznie napięciem **9–36 V DC**. Dobierz przekaźnik i wiązkę do napięcia pojazdu (12 V lub 24 V).
• Nie dotykaj lampy ani obudowy przez co najmniej 30 minut po wyłączeniu (ryzyko oparzenia). Radiator utrzymuj czysty i odsłonięty, aby zapewnić przepływ powietrza.
• Nie patrz bezpośrednio w świecącą lampę – ryzyko uszkodzenia wzroku.
• Jeśli montaż wymaga wiercenia otworów, uważaj, aby nie uszkodzić ważnych elementów pojazdu.
• Do czyszczenia używaj wyłącznie wody z mydłem. Nie używaj myjki ciśnieniowej.
• Nie używaj uszkodzonej ani przerabianej lampy. Instalację powinna wykonać osoba z odpowiednimi kwalifikacjami.

1. Dane produktu

Parametr	Alpha 30	Alpha 60	Alpha 90
Moc / strumień światła (wg producenta)	30 W / 2800 lm	60 W / 4000 lm	90 W / 6400 lm
Barwa światła	4000 K lub 5000 K (zależnie od wersji)	4000 K lub 5000 K (zależnie od wersji)	4000 K lub 5000 K (zależnie od wersji)
Pobór prądu (pomiar, 24 V)	robocze 1,33 A (ok. 32 W); postojowe 0,2 A (ok. 5 W)	robocze 1,70 A (ok. 41 W); postojowe 0,16 A (ok. 4 W)	robocze 3,25 A (ok. 78 W); postojowe 0,33 A (ok. 8 W)
Zasięg @ 1 lx (pomiar)	ok. 88 m	brak danych producenta	ok. 92 m
Wymiary (szer. × wys. × głęb.)	153 × 45 × 69 mm (wys. ze stopką 49 mm)	116 × 82 × 77 mm (wys. ze stopką 96 mm)	147 × 104 × 97 mm (wys. ze stopką 121 mm)
Masa	ok. 454 g	ok. 715 g	ok. 1222 g

Dane wspólne dla wszystkich modeli	
Napięcie pracy	9–36 V DC (instalacje 12 V i 24 V); przy 12 V prąd jest ok. dwa razy większy niż podany dla 24 V
Obudowa / szczelność	aluminiowa rama, soczewka z poliwęglanu / IP69K
Temperatura pracy	od –40 °C do +60 °C; wbudowana regulacja temperatury chroni przed przegrzaniem
Przewód	50 cm, ze złączem DT-4 (w zestawie dołączona druga część złącza)
Oznaczenia	CE, RoHS, ECE R10, CISPR25 kl. 3 (Alpha 30: także R23); szczegóły homologacji zgodnie z oznaczeniem na lampie
Gwarancja producenta	36 miesięcy

Instrukcja nie dotyczy wersji z homologacją R65 i światłem ostrzegawczym (np. Alpha 30 R65, Alpha 60 R65) ani modelu Alpha 40 – mają one inne przewody i funkcje.

2. Zawartość zestawu

- lampa Purelux Panther Alpha 30, 60 lub 90 (zależnie od zakupu)
- mocna noga montażowa i śruba mocująca
- przewód 50 cm ze złączem DT-4
- druga część złącza (złącze przeciwne)
- instrukcja montażu

Wiązka z przekaźnikiem, adapter DT4–DT2, uchwyty i stabilizatory są sprzedawane osobno albo wchodzą w skład wybranych zestawów kompletnych.

3. Funkcje lampy

- **Światło robocze** – główne źródło światła 30, 60 lub 90 W (wersja Wide lub Spot).
- **Światło postojowe** – dwa kolory do wyboru, zależnie od tego, który przewód zasilisz (patrz rozdział 5). Aby światło postojowe migało, potrzebny jest osobny sterownik Purelux Strobe Controller.
- Wbudowana regulacja temperatury zmniejsza moc przy przegrzaniu, co chroni diody.

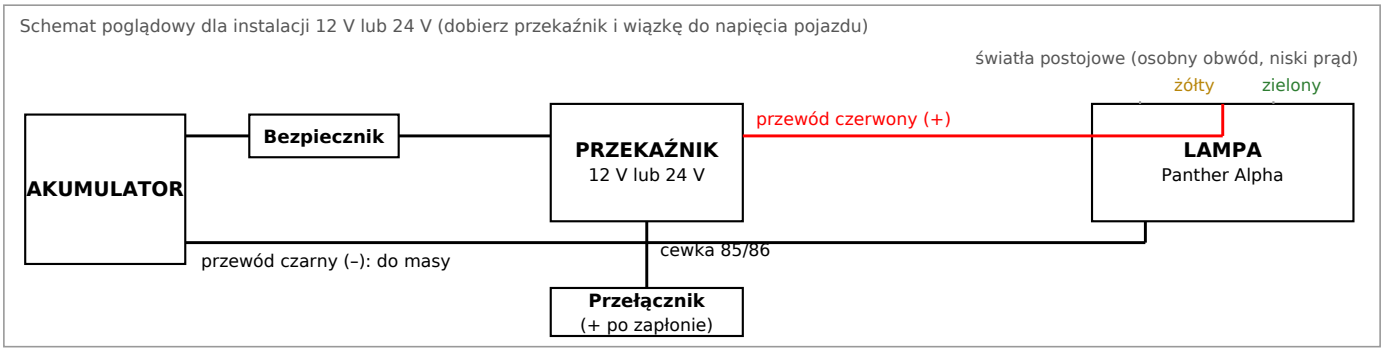
4. Mocowanie lampy

- Wybierz miejsce, które utrzyma lampę (masa: od 454 g do 1222 g, zależnie od modelu), nie zasłania innych świateł ani tablicy rejestracyjnej i pozwala na odprowadzanie ciepła z radiatora.
- Usuń wszystkie folie ochronne z lampy przed jej użyciem.
- Przykręć lampę do podłoża za pomocą nogi montażowej i śruby. Lampę można też zamontować „wiszącą" – nogę przykręca się wtedy od góry.
- Ustaw kierunek wiązki tak, aby nie oślepiać innych uczestników ruchu, dokręć śruby i sprawdź stabilność mocowania.
- Po pierwszych kilometrach jazdy ponownie sprawdź dokręcenie mocowań.

5. Podłączenie elektryczne

Instalację wykonuj przy odłączonej masie akumulatora. Producent zaleca podłączenie lampy za pomocą wiązki Purelux (sprzedawana osobno) i dobranie przekaźnika do napięcia 12 V lub 24 V. Lampa ma złącze DT-4; do wiązek ze złączem DT-2 służy adapter Purelux DT4–DT2.

Przewód lampy	Funkcja	Jak podłączyć
Czerwony	Zasilanie (+)	Do styku przekaźnika (87), a stamtąd do akumulatora przez bezpiecznik umieszczony blisko akumulatora.
Czarny	Masa (–)	Do bieguna ujemnego akumulatora lub solidnego punktu masy na karoserii.
Żółty	Światło postojowe pomarańczowe (bursztynowe)	Osobny cienki obwód (np. +12/24 V z oświetlenia postojowego) przez niski bezpiecznik. Nieużywany przewód postojowy zaizoluj.
Zielony	Drugie światło postojowe – kolor zależy od wersji (wg producenta: biały w wersji Spot, czerwony w wersji Wide). Sprawdź kolory przewodów na swojej lampie – jeśli różnią się od opisu, obowiązuje oznaczenie na lampie i instrukcja producenta	Jak wyżej. Sprawdź kolor światła po pierwszym włączeniu. Nieużywany przewód zaizoluj.



- Cewkę przekaźnika (85/86) steruj przełącznikiem zasilanym po zapłonie lub sygnałem świateł, zgodnie z oznaczeniami na przekaźniku wiązki.
- Złącza i zakończenia przewodów zabezpiecz przed wilgocią i wibracjami (np. koszulki termokurczliwe z klejem, szczelne złącza). Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi i gorących elementów.
- Dobierz przekrój przewodów i bezpiecznik do łącznego poboru prądu wszystkich lamp w obwodzie, korzystając z danych wiązki lub zalecenia elektryka.
- Po zakończeniu podłącz masę akumulatora, włącz lampę i sprawdź światło robocze oraz światła postojowe. Jeśli lampa nie działa prawidłowo, zajrzyj do rozdziału 7.

6. Przepisy i użytkowanie

Lampa robocza i dodatkowa. Przed montażem sprawdź przepisy dotyczące dodatkowych świateł oraz wymagania dla swojego pojazdu i sposobu jego użytkowania. W razie wątpliwości skonsultuj się ze stacją diagnostyczną. Za zgodność montażu i użycia z przepisami odpowiada użytkownik.

7. Konserwacja i usuwanie usterek

- Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocowań, stan przewodów i szczelność połączeń. Radiator i obudowę utrzymuj w czystości.
- Czyść lampę miękką wilgotną ściereczką z wodą i mydłem, bez rozpuszczalników, ostrych materiałów i myjki ciśnieniowej.

Objaw	Co sprawdzić
Lampa nie świeci	Bezpiecznik, napięcie zasilania (9–36 V), połączenie masy, przekaźnik i jego sterowanie, połączenia przewodu czerwonego i czarnego, złącze DT-4 (czy zatrzasnęło się do końca).
Lampa świeci słabiej niż oczekiwano	Napięcie zasilania, przekrój i długość przewodów, spadek napięcia, stan masy, czy radiator nie jest zakryty (zbyt wysoka temperatura obniża moc).
Zakłócenia w radiu	Poprowadź przewody lampy z dala od anteny i jej przewodu, popraw połączenie masy, zachowaj krótkie przewody zasilające.
Światło postojowe nie działa	Zasilenie żółtego lub zielonego przewodu, bezpiecznik obwodu postojowego, izolacja pozostałych przewodów.

8. Gwarancja, reklamacje i utylizacja

Producent udziela 36 miesięcy gwarancji od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne oraz na usterki powstałe przy normalnym użytkowaniu. Gwarancja nie ogranicza ustawowych uprawnień kupującego wobec sprzedawcy z tytułu niezgodności towaru z umową. Zachowaj dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny oddaj do punktu zbiórki. Nie wyrzucaj go razem z odpadami komunalnymi.

Sprzedawca	Producent / podmiot odpowiedzialny w UE
AutoLed Robert Bednarek Kędzie 20A, 55-140 Żmigród tel. +48 888 688 854 sklep@autoled.com.pl Adres do zwrotów i reklamacji: jak wyżej	Marka: Purelux Handshake Finland Oy Alasintie 9, 90400 Oulu, Finlandia info@valostore.com +358 75 328 5820